Geachte raadsleden.

Mijn naam is [redacted] en ik spreek namens de werkgroep Oude Zeeweg.

Met verbijstering en ongeloof hebben wij het voorstel m.b.t. de situering van het onderstation gelezen.
Wij voelen ons volkomen overrompeld.

Hoewel de leefbaarheid van vele woningen en appartementen in onze buurt op het spel staat, wil *ik* toch de aandacht vestigen op de natuur en de ecologie van het hele gebied dat nu verloren dreigt te gaan.

De gevolgen voor het nu parkachtige gebied tussen het Breloftpark, de Freesialaan en het historische Dompad zijn voor het karakter van dit unieke stuk Noordwijk enorm groot.

Het voorbestaan van manege van der Holst - die al 50 jaar bestaat - is uitgesloten wanneer het station in het weiland wordt geplaatst.
Het gebied tussen de Breloft (dit betekent weids uitzicht) en de oude dorpskern is door zijn landelijke karakter een uniek ecosysteem.
Juist door de variatie van grote bomen, heggen en weiland leven er heel veel verschillende soorten vogels waaronder de beschermde boerenzwaluw die ieder jaar in de paardenstal broedt.

Maar het is ook een ecosysteem van mensen. Manege van der Holst en de bewoners van de Westerbaan onderhouden gezamenlijk de dieren, de meidoornhagen, de houtwallen, het land en er is een nauwe samenwerking met de kinderboerderij.

Bovendien genieten jaarlijks duizenden wandelaar en heel veel opa`s en oma`s met hun kleinkinderen van de dieren en het uitzicht over het weiland en de bollenvelden.
We houden de heggen bewust laag en aan het Dompad hebben we ruimte tussen de bomen gecreëerd.

In het onderzoek staat dat een locatie komt te vervallen als het onderstation het open bollenlandschap aantast. Is het dan wel goed als een industrieel complex de landelijk opzet tussen de Beeklaan en het Dompad verruïneert?

Het weiland grenst aan het Dompad: Historisch cultureel en landschappelijk erfgoed dat met veel Europees geld is gerenoveerd. Er zijn enorme bedragen besteed aan het behoud en opschonen van de bollenvelden naast het Dompad. Is het dan wel gepast om pal naast ditzelfde pad een industrieel complex van 40 bij 70 bij 8 meter hoog te plaatsen? Ik denk dat zelfs Brussel hier iets van vindt!

In de motie van Hans Knapp m.b.t. hetzelfde onderstation staat:
Een dergelijk kolossaal bouwwerk is vanuit het oogpunt van goede ruimtelijke ordening op deze locatie **onaanvaardbaar**. Waarom zou het dan nu pal voor de Westerbaanflat of naast de woningen aan de Oude Zeeweg en Park Breloft wel aanvaardbaar zijn?