Motie lid Koppel-Meiland

Parkeren is niet gratis

De raad van de gemeente Noordwijk, in vergadering bijeen op 5 november 2026,

Gelezen het raadsvoorstel Programmabegroting 2027–2030 van 6 oktober 2026, zaaknummer 1197449,

Constaterende dat:

- Binnen een deel van het betaaldparkerengebied voor het eerste en tweede parkeeruur een lager tarief geldt dan voor de daaropvolgende uren;
- Noordwijk beschikt over parkeerkaarten en parkeervergunningen waarmee inwoners en andere rechthebbenden onder specifieke voorwaarden kunnen parkeren;
- Parkeerplaatsen schaarse openbare ruimte innemen die ook nodig is voor woningen, groen en andere voorzieningen;

Overwegende dat:

- Toeristisch en recreatief bezoek extra vraag naar parkeerruimte met zich meebrengt, in het bijzonder aan de kust;
- Parkeren nooit gratis is en het redelijk is dat gebruikers bijdragen aan de kosten van de parkeervoorzieningen waarvan zij gebruikmaken;
- Een algemene korting op de eerste twee parkeeruren ook ten goede komt aan bezoekers van buiten de gemeente, ongeacht de beschikbare parkeerruimte;
- Lage straattarieven de exploitatie van gebouwde en ondergrondse parkeervoorzieningen bemoeilijken, doordat deze moeten concurreren met goedkoop parkeren in de openbare ruimte;
- Een realistischer straattarief de financiële haalbaarheid van parkeergarages kan verbeteren en daarmee mogelijkheden biedt om bovengronds ruimte vrij te maken voor woningen, groen en leefbaarheid;
- Goed benutte gezamenlijke parkeervoorzieningen, dubbelgebruik en passende mobiliteitsmaatregelen op termijn ruimte kunnen bieden om parkeernormen bij woningbouw bij te stellen en meer woningen in te passen, zonder parkeerdruk af te wentelen op omliggende buurten;
- De bestaande parkeerkaarten en parkeervergunningen onder dezelfde condities moeten blijven bestaan;

Verzoekt het college:

1. Een voorstel aan de raad voor te leggen om het voordelige parkeertarief voor het eerste en tweede uur in twee jaarlijkse stappen af te bouwen: per 1 januari 2027 de helft van het verschil met het reguliere vervolguurtarief te overbruggen en per 1 januari 2028 vanaf het eerste uur hetzelfde uurtarief te laten gelden als voor de daaropvolgende uren;

2. Deze wijziging uitsluitend toe te passen op de parkeergebieden waar nu een voordelig tarief voor het eerste en tweede uur geldt;

3. De bestaande parkeerkaarten en parkeervergunningen te behouden met ongewijzigde tarieven, gebruiksrechten, geldigheidsduur en overige voorwaarden, waarbij eventuele urentegoeden niet door deze tariefwijziging worden verminderd;

4. Bij het voorstel de verwachte netto meeropbrengsten, uitvoeringskosten en gevolgen voor parkeerdruk, uitwijkgedrag en de bereikbaarheid van ondernemers inzichtelijk te maken;

5. Het voorstel tijdig aan de raad voor te leggen, zodat de eerste stap kan worden betrokken bij de vaststelling van de parkeerbelastingtarieven voor 2027;

6. Bij de uitwerking te onderzoeken hoe de nieuwe tariefstructuur kan bijdragen aan een haalbare exploitatie van gebouwde en ondergrondse parkeervoorzieningen en welke mogelijkheden dit, in samenhang met de daadwerkelijke parkeerbehoefte, dubbelgebruik en alternatieve mobiliteit, op termijn biedt voor aanpassing van parkeernormen bij woningbouw, met als doel meer ruimte voor woningen, groen en leefbaarheid;

en gaat over tot de orde van de dag.

Charlotte Koppel-Meiland

Fractievoorzitter HELDER

Toelichting

Goedkoop parkeren op straat heeft een prijs. Het legt beslag op openbare ruimte en bemoeilijkt de exploitatie van parkeergarages. Met deze motie wordt de korting voor de eerste twee uur geleidelijk beëindigd, terwijl de bestaande parkeerkaarten en vergunningen onder dezelfde condities behouden blijven.

De inzet is breder dan extra parkeerinkomsten. Een beter evenwicht tussen straatparkeren en parkeergarages kan helpen om ruimte vrij te maken voor woningen en groen. Of daarbij ook parkeernormen kunnen worden bijgesteld, moet blijken uit onderzoek naar de werkelijke parkeerbehoefte en de mogelijkheden voor gezamenlijk gebruik en andere vormen van vervoer.