

ACTUELE MOTIE lid - Zonderwijk (Partij voor de Inwoners) en Brekelmans (VVD) inzake 'de gemeenteraad eerder betrekken bij ingrijpende keuzes over de openbare ruimte'

De gemeenteraad van Noordwijk, in vergadering bijeen op 1 oktober 2026,

Inleiding

Ondergetekenden benadrukken dat wij het niet eens zijn met de wijze waarop de voorbereiding en besluitvorming heeft plaatsgevonden wat betreft de verkeersontsluiting van de nieuwe wijk Bronsgeest. Wij zijn tegen de verkeersregelininstallatie die in de plaats komt van de rotonde op de kruising van de Van Berckelweg, de Boechorst en de nieuwe wijk Bronsgeest. Varianten waarbij een (eventueel) aangepaste rotonde wordt gerealiseerd en het fietsverkeer niet over de rotonde hoeft te rijden, bijvoorbeeld door een fietstunnel, zijn naar onze mening onvoldoende onderzocht.

Tegelijkertijd constateren wij dat de situatie vanwege al verstrekte opdrachten op dit moment waarschijnlijk onomkeerbaar is. Het college heeft aangegeven dat een wijziging naar een rotonde in dit stadium zou betekenen dat de aanbesteding opnieuw moet worden doorlopen. Daarnaast bestaat het risico dat aannemers schadeclaims indienen, subsidies vervallen, reeds gemaakte voorbereidingskosten verloren gaan en de BOPA opnieuw moet worden verleend. Wij volgen vooralsnog het college in de conclusie dat het in dit stadium niet meer realistisch is om de werkzaamheden op te schorten.

Dat neemt echter niet weg dat wij teleurgesteld zijn over de wijze waarop het vorige college destijds tot de keuze voor een verkeersregelininstallatie is gekomen. Naar onze mening had de gemeenteraad eerder en explicieter in de gelegenheid moeten worden gesteld om een integrale en kaderstellende afweging te maken over de verschillende alternatieven, voordat onomkeerbare verplichtingen werden aangegaan.

Met deze motie beogen ondergetekenden daarom niet om terug te komen op de inmiddels ingezette uitvoering van de reconstructie van de Van Berckelweg, maar om lering te trekken uit dit besluitvormingsproces. Het doel is om de gemeenteraad bij toekomstige infrastructurele projecten eerder en explicieter in positie te brengen, zodat bij ingrijpende keuzes over de inrichting van de openbare ruimte een afzonderlijk en transparant beslismoment ontstaat, voordat onomkeerbare verplichtingen worden aangegaan.

Constateerende dat:

- in het coalitieakkoord is opgenomen dat rotondes het uitgangspunt zijn, tenzij wordt aangetoond dat een andere verkeerskundige inrichting aanzienlijk beter en veiliger is;
- infrastructurele keuzes, zoals de vervanging van een rotonde door een verkeersregelininstallatie, grote ruimtelijke, maatschappelijke en financiële gevolgen kunnen hebben;



- dergelijke keuzes vaak ook onderdeel uitmaken van bredere besluitvorming, zoals een exploitatieplan of programmabegroting;
- hierdoor niet altijd een afzonderlijk en expliciet beslismoment ontstaat waarop de gemeenteraad een integrale afweging kan maken over de gekozen oplossing en de onderzochte alternatieven;
- de gemeenteraad vanuit zijn kaderstellende en budgettaire rol in staat moet worden gesteld om een dergelijke afweging te maken voordat onomkeerbare verplichtingen worden aangegaan.

Overwegende dat:

- de gemeenteraad verantwoordelijk is voor het stellen van de kaders waarbinnen het college uitvoering geeft aan infrastructurele projecten;
- een expliciet raadsbesluit bij ingrijpende wijzigingen van de openbare ruimte bijdraagt aan een zorgvuldige, transparante en democratisch gelegitimeerde besluitvorming;
- hierdoor voor zowel de gemeenteraad als inwoners duidelijk is op welk moment en op basis van welke informatie een keuze wordt gemaakt;
- hiermee tevens wordt voorkomen dat de gemeenteraad pas wordt geconfronteerd met een situatie waarin terugkomen op een eerder gemaakte keuze feitelijk niet meer mogelijk is.

Draagt het college op:

- bij toekomstige infrastructurele projecten waarbij sprake is van een ingrijpende wijziging van de inrichting van de openbare ruimte of een wezenlijke keuze tussen verschillende oplossingsrichtingen, de gemeenteraad vooraf een afzonderlijk raadsvoorstel voor te leggen waarin ten minste:
 - de onderzochte alternatieven;
 - de verkeerskundige, ruimtelijke en financiële afwegingen; en
 - de motivering van de voorkeursvariant integraal zijn opgenomen
- dit voorstel aan de gemeenteraad voor te leggen voordat onomkeerbare verplichtingen worden aangegaan, zodat de gemeenteraad zijn kaderstellende en budgettaire rol daadwerkelijk kan uitoefenen;
- indien wordt afgeweken van door de gemeenteraad vastgesteld beleid of door de gemeenteraad vastgestelde uitgangspunten, deze afwijking expliciet en gemotiveerd aan de gemeenteraad voor te leggen, zodat de gemeenteraad hierover een afzonderlijke afweging kan maken.

En gaat over tot de orde van de dag.

mr. Sem Zonderwijk
Partij voor de Inwoners

Bas Brekelmans
VVD