



Motie lid Uphoff (CDA)

Breed verkeersonderzoek omgeving Bronsgeest

De raad van de gemeente Noordwijk, in vergadering bijeen op 11 maart 2026,

Gelezen het raadsvoorstel 'Basis BOPA Bronsgeest II' met het zaaknummer 1164318,

Constaterende dat

- De gemeenteraad heeft in meerderheid ingestemd met de Basis BOPA voor de ontwikkeling van Bronsgeest II, waarbij maximaal 290 woningen kunnen worden gerealiseerd, inclusief een nieuwe ontsluiting op de Van Berckelweg.
- Deze nieuwe ontsluiting zal naar verwachting leiden tot een toename van de verkeersbewegingen in de nabije omgeving.

Overwegende dat

- Het CDA Noordwijk, Noordwijkerhout en De Zilk heeft zich eerder uitgesproken voor het behoud van open bollenlandschap op de locatie van Bronsgeest II en heeft daarom tegen verdere verstedelijking in dit gebied gestemd.
- Het CDA respecteert het democratische besluit en zal zich blijven inzetten om de verdere uitwerking van Bronsgeest II waar mogelijk te verbeteren.
- Er zijn zorgen geuit door raads- en commissieleden, maar zeker ook door inwoners tijdens de participatie, over de verkeersdrukke en verkeersveiligheid wanneer er een nieuwe ontsluiting op de Van Berckelweg wordt gerealiseerd.
- De Van Berckelweg, maar ook de Gooweg, N206 en andere omliggende wegen worden nu al intensief gebruikt, met name tijdens de ochtend- en avondspits. Een goede, veilige en toekomstbestendige verkeersstructuur is essentieel voor zowel nieuwe als toekomstige inwoners.

- Er wordt naar verwachting wel een verkeerskundige analyse gedaan in het kader van de ontwikkeling van Bronsgeest II, maar het is belangrijk om de toekomstige verkeerssituatie in een bredere context, een groter gebied, te onderzoeken.

Verzoekt het college

1. Voer een breed verkeersonderzoek uit naar de toekomstige verkeerssituatie rondom Bronsgeest II en de omliggende verkeersstructuur, waarbij doorstroming en mogelijke nadere ontsluitingsmogelijkheden, maar ook de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers worden betrokken.
2. De resultaten van dit onderzoek aan de gemeenteraad voor te leggen en te betrekken bij de verdere uitwerking van Bronsgeest II voordat onomkeerbare keuzes worden gemaakt in de definitieve verkeersinrichting.