

1. Holland Rijnland is een zeer diverse verzameling van strategische en operationele taken. De financiën van het 'apparaat' zelf zijn jaar op jaar relatief stabiel, eigen aan een capaciteitsorganisatie. Financieel gezien is de begroting 2025 dus niet erg spannend. In de activiteiten zit veel meer dynamiek: het ene jaar veel inzet, het andere jaar veel minder (vb Concessie OV-aanbesteding). Klopt die waarneming?

Holland Rijnland geeft aan dat in de werkplannen rekening wordt gehouden met de mogelijke pieken in werkzaamheden waardoor wordt gepoogd de spreiding van de werkdruk over een aantal jaren heen gelijk te houden. Door de verschillende piekmomenten over de verschillende jaren heen zijn de werkzaamheden gelijk. De laatste jaren ziet men echter een toenemend aantal hulpvragen vanuit de gemeenten op zich afkomen waar het gaat om strategische werkzaamheden op regionaal niveau, terwijl de gemeentelijke bijdragen (afgezien van een inflatiecorrectie) gelijk zijn gebleven.

Daarnaast voert Holland Rijnland een aantal wettelijke taken voor gemeenten uit, wat schaalvoordelen en behoud van kennis geeft. Dit zijn leerrecht, toewijzing woonurgentie en de regio taxi. Door landelijke wet- en regelgeving maar ook veranderende maatschappelijke omstandigheden ziet men de druk op met name bureau leerrecht toenemen.

Concluderend wordt dan ook aangegeven dat de waarneming niet klopt.

2. In welke taken worden in 2025 grote beleidsmatige stappen verwacht (top 5), waar is het juist relatief rustig?

Holland Rijnland geeft aan geen rustig moment in 2025 te verwachten waar het gaat om de uitvoering van diens taken. Enerzijds door de start van de verschillende prioritaire projecten vanuit de Regionale Investerings Agenda en anderzijds door de veranderende politieke werkelijkheid op landelijk niveau waardoor extra stappen te zetten zijn om de ambities van de gemeenten die Holland Rijnland vormen verder vorm te geven. "Relatieve rust wordt niet verwacht, eerder een bredere extra druk op de werkzaamheden".

Zoals aangegeven krijgt met name het onderdeel leerrecht te maken met extra werkdruk door enerzijds het in werking treden van een nieuwe wet en een nieuw programma voortijdig schoolverlaten en anderzijds door maatschappelijke ontwikkelingen die extra druk op de werkzaamheden van leerrecht leggen.

3. Is het mogelijk om een (eenmalig) meerjarenoverzicht te geven van de multiplier die HR met de projecten bereikt? Tenslotte is het behalen van een multiplier een zeer belangrijk doel van in ieder geval de fondsen.

Het belangrijkste doel van de fondsen is het realiseren van de met elkaar overeengekomen projecten. Door de wijze van inzetten van gemeenschappelijk opgebrachte gelden, is de regio in staat hogere overheden te verleiden tot het mede financieren van de samen overeengekomen projecten. Voorbeelden hiervan zijn de HOV-verbindingen, MNDBS&H en de Rijnlandroute. "Een multiplier is geen doel maar eerder een middel om de projecten te realiseren en dat is alleen mogelijk door gezamenlijk op te trekken".

Regionaal Investeringsfonds	Uitvoerings-overeenkomst	Totaal project bedrag
Rijnlandroute	€ 75.000.000	Ca. € 1.000.000.000

HOV-net ZHN **€ 37.500.000**

<u>- HOV corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk (HOV-bus)</u>	€ 28.125.000	€ 38.000.000
<u>-Spoorcorridor Leiden-Utrecht (trein)</u>	€ 4.687.500	Raming € 210.000.000
<u>-Alphen aan den Rijn - Gouda (trein)</u>	€ 4.687.500	P.M.

Programma Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek (POG) **€ 37.500.000** **€ 37.500.000**

<u>-Mobiliteitsaanpak Noordelijke Duin- en Bollenstreek</u>	€ 12.500.000	Voorlopig € 37.500.000
Verlening N207 naar N206 met aftakking station Hillegom		Plus € 10 mio onderhandelingsresultaat fietsmaatregelen.
Verlenging Tweede Poellaan		
Doorfietsroute: regie Holland Rijnland		
<u>- Maatregelen Middengebied Duin- en Bollenstreek</u>		
Nagelbrug	€ 2.000.000	Gegevens bij Noordwijk beschikbaar
Noordelijke Randweg voorhout (incl. aansluiting N443.N44 en HOV-verbinding	€ 6.000.000	€ 17.500.000
Piet Gijzenbrug	€ 4.000.000	Mogelijke herbestemming
Rotonde N443/N208 en rotonde Parklaan /N443 (Sassenheim)	€ 4.000.000	Onderzoeksfase
Verkeersafwikkeling Noordwijk en Noordwijkerhout	€ 4.000.000	Projectvoorstel recent goedgekeurd
<u>- HOV-corridor Noordwijk-Schiphol</u>	€ 5.000.000	ca € 84.000.000 Busbrug in Lisse brug en ingrepen op Noord-Hollands grondgebied financiert HR niet mee.