

Aan de leden van de gemeenteraad

Voorstraat 42
2201 HW Noordwijk

Postbus 298
2200 AG Noordwijk

T +31 (0)71 36 60 000

gemeente@noordwijk.nl
www.noordwijk.nl

Noordwijk, 7 december 2022

Uw kenmerk :
Uw brief van : 15 november 2022
Zaaknummer : 348388
Behandeld door : 
Verzenddatum :
Onderwerp : Schriftelijke vragen over Mobiliteitsplan Duin- en
Bollenstreek

KvK nummer 73538469
BTW NL8257.92.150.B01
IBAN NL34BNGH0285044621
BIC BNGHNL2G

Geachte leden,

Op 15 november 2022 ontvingen wij van de fractie van het CDA de volgende schriftelijke vragen over de Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin en Bollenstreek ingevolge artikel 39 Reglement van Orde. In deze brief worden de vragen beantwoord.

Aanleiding

Provinciale Staten van Zuid-Holland hebben op 9 november 2022 ingestemd met het plan van aanpak mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek waardoor een bezuiniging van 20 miljoen is teruggedraaid. Helaas bevat dit plan volgens de CDA-fractie geen concrete voorstellen voor de aanpak van de N443 / 's Gravendamseweg in Noordwijkerhout. Dit terwijl ook deze weg zwaar overbelast is. Daarom heeft de fractie van het CDA de volgende vragen:

Vraag:

1. Kan het college aangeven waarom er niet gekozen is voor de aanpak van de N443 in het mobiliteitsplan terwijl de aanpak van deze weg wel prioriteit had?

Antwoord:

Het project Maatregelen Noordelijke Duin en Bollenstreek is geen lokaal project van de gemeente Noordwijk en de provincie Zuid-Holland. Het project is een samenwerkingsverband van de gemeenten Hillegom, Lisse, Teylingen en Noordwijk. Daarnaast zijn ook regio Holland Rijnland en de Provincie Zuid-Holland vertegenwoordigd in dit project. Voor dit project is een stuurgroep ingesteld met zes overheidspartijen. Meerdere partijen die met verschillende belangen naar de bereikbaarheid van onze streek kijken. Wij zijn trots maar ook tevreden over het behaalde resultaat omdat er een bestuurlijk akkoord is bereikt voor de regionale bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid van de Noordelijke Duin- en Bollenstreek.

In het behaalde resultaat wordt voor de toekomst voorgesorteerd op een oplossing voor de N443. Daarvoor wordt eerst de verbinding tussen Rijksweg A44 en de provinciale weg N208 tussen Lisse en Sassenheim gerealiseerd. Voor deze verbinding neemt de provincie Zuid-Holland het voortouw. Het project met betrekking tot de verbinding tussen de N207 en N206 bij de Ruigenhoek, met een aftakking naar station Hillegom, zal door de regio (in samenwerking met de provincie) worden voorbereid.

Door de verbinding N207 – N206 wordt tevens de N443 verder ontlast. Voor de gemeente Noordwijk verbeterd hierdoor de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid op de N443. Daarnaast zorgt deze nieuwe oost – west verbinding voor een robuust autonetwerk in de noordelijke Bollenstreek. Bij calamiteiten, evenementen of andere opstoppen is er naast de bestaande oost-west verbindingen een alternatief voor het autoverkeer om op het bovenliggende wegennet (N207 / A44 en A4) te ontsluiten.

Vraag:

2. Is er buiten het mobiliteitsplan zich op mogelijke maatregelen voor de N443? Zo ja, welke maatregelen worden er overwogen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Uit de Maatschappelijke Kosten Baten Analyse is gebleken dat de bovenstaande autoverbindingen het grootste effect hadden voor de hele noordelijke Duin- en Bollenstreek. Op basis daarvan is het voorkeurspakket vastgesteld en is de bezuiniging van 20 miljoen teruggedraaid. Indien de streek verdeeld zou blijven was het risico groot dat de gelden naar andere projecten in de provincie Zuid-Holland zouden gaan.

Voor de structurele oplossing van de N443 tussen Noordwijkerhout en Sassenheim is in het voorkeurspakket een nieuwe verbinding opgenomen. Daarbij is als voorwaarde gesteld dat ruimtelijke en economische ontwikkelen daarom moeten vragen. In het voorkeurspakket wordt verbinding 5 tussen Lisse en Sassenheim dan verder doorgetrokken parallel aan de N443 naar de N206 bij de Vlashoven in Noordwijkerhout.

Vraag:

3. De brug bij Piet Gijs is een doorn in het oog van veel omwonenden en verkeersdeelnemers en er gebeuren hier ook veel (bijna) ongelukken. Kan het college aangeven of er over de aanpak van dit kruispunt ook gesproken is met de provincie en of er ook hier mogelijk zicht is op verbeteringen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

De provincie Zuid-Holland is voornemens om in 2023 groot onderhoud aan de N443 uit te voeren. Tijdens de voorbereidingen is de (verkeers)situatie van de Pietgijzenbrug zowel ambtelijk als bestuurlijk met de provincie besproken en aangedrongen op het nemen van maatregelen. Tijdens de onderhoudswerkzaamheden wordt het fietspad bij de Pietgijzenbrug, evenwijdig aan de N443, beter

met markeringen zichtbaar gemaakt. Verkeer komende vanaf de Leidsevaart richting N443 wordt dan beter geattendeerd op (brom)fietzers in twee richtingen.

Daarnaast heeft de provincie de gemeente Noordwijk (en Teylingen) verzocht om het gedeelte 's Gravendamseweg tussen de Jacoba van Beierenweg ('t Soldaatje) in Voorhout en de rotonde Gieterij in Noordwijkerhout binnen de bebouwde kom te trekken. Met deze maatregel zal de maximum snelheid 50 km/uur worden in plaats van de huidige 60 km/uur. Voor het wijzigen van een komgrens moeten de gemeenteraden een komgrenzenbesluit nemen.

Verder worden door de provincie in overleg met de gemeente Noordwijk de verkeerssituatie bij de op- en afritten van de N443 met de N206 bij de Vlashoven onderzocht. Het plan van de provincie is om deze traditionele kruisingen te wijzigen in een botrotonde. Deze vormgeving is te vergelijken met de verkeerssituatie iets zuidelijker in de gemeente Noordwijk bij de op- en afritten van de N444 / N206 nabij voetbalvereniging SJC.

Tot slot worden op verzoek van zowel de gemeenten Teylingen en Noordwijk de aanwonenden, bedrijven langs de N443 en andere belanghebbende over het onderhoud en de wijzigingen van de 's Gravendamseweg in de loop van 2023 verder geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Noordwijk



E.M. Overzier
secretaris



Mw. W.J.A. Verkleij
burgemeester