

Aan de leden van de gemeenteraad

Voorstraat 42
2201 HW Noordwijk

Postbus 298
2200 AG Noordwijk

T +31 (0)71 36 60 000

gemeente@noordwijk.nl
www.noordwijk.nl

KvK nummer 73538469
BTW NL8257.92.150.B01
IBAN NL34BNGH0285044621
BIC BNGHNL2G

Noordwijk, 25 maart 2025

Uw kenmerk :
Uw brief van : 4 maart 2025
Zaaknummer : 925889
Verzenddatum :
Onderwerp : Kosteloze laadpaal voor auto's
Bijlage(n) :

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 4 maart 2025 ontvingen wij van Partij voor de Inwoners de volgende schriftelijke vragen ingevolge artikel 32 Reglement van Orde. In deze brief worden de vragen beantwoord.

Aanleiding

Op social media wordt volop geadverteerd met een kosteloze laadpaal voor auto's. (zie advertentie) Nu is er al flinke parkeerdruk in de wijken waarbij dus bewoners soms hun auto helemaal niet kwijt kunnen. Daarnaast staat er in de advertenties dat dit kosteloos is. Zoals we weten.. Niets is gratis!

Daarom de volgende schriftelijke vragen:

Vragen ingevolge artikel 32 Reglement van Orde

Vraag:

1. *Is er sprake van een samenwerking waarbij dus kosteloos een laadpaal kan worden geplaatst op een parkeerplek?*

Antwoord:

Met verschillende exploitanten is er sprake van een samenwerking op het gebied van de realisatie en exploitatie van openbare, elektrische laadinfrastructuur in Noordwijk, Noordwijkerhout en De Zilk. In het algemeen is het voor inwoners mogelijk om bij deze exploitanten kosteloos een aanvraag voor een laadpaal in de openbare ruimte in te dienen. De gemeente Noordwijk draagt geen kosten voor het aanvragen van een openbare, elektrische laadpaal. Er is niet direct sprake van een samenwerking waarbij kosteloos een laadpaal kan worden geplaatst op een parkeerplek.

Vraag:

2. *Als dit het geval is, hoe gaat dit proces?*

Antwoord:

Zie beantwoording eerste vraag.

Vraag:

3. *Kan dit voor iedere plek in de gemeente worden aangevraagd?*

Antwoord:

Het is voor iedere plek mogelijk om via een exploitant een elektrische laadpaal in de openbare ruimte aan te vragen. Een exploitant neemt een aanvraag in behandeling en controleert of een aanvraag aan de voorwaarden voldoet. Eventueel zoekt een exploitant een geschikte locatie voor een openbare, elektrische laadpaal. Aan de hand van de beleidsregels wordt een aanvraag van de exploitant voor de realisatie van een openbare, elektrische laadpaal door ons getoetst. Hierbij wordt rekening gehouden met verschillende criteria, zoals de verkeerssituatie, het laadgebruik van openbare laadpalen en de aanwezige bekabeling. Indien van toepassing stelt de gemeente Noordwijk een verkeersbesluit op waarmee de locatie wordt bepaald mede op basis van het laadgebruik van de reeds aanwezige laadpalen.

Vraag:

4. *Wie draait op voor de kosten van deze plaatsing en welke kosten maakt de gemeente als dit kosteloos is voor de aanvrager?*

Antwoord:

Een exploitant is verantwoordelijk voor de plaatsing en exploitatie van zijn openbare, elektrische laadinfrastructuur. De uitvoeringskosten in verband met een plaatsing zijn voor rekening van een exploitant. De gemeente Noordwijk draagt enkel haar eigen kosten voor (interne) besluitvorming ten aanzien van de verlening van toestemming en het opstellen van een verkeersbesluit.

Vraag:

5. *Is er uitgezocht wat er gebeurt met de parkeerdruk in de wijken?*

Antwoord:

Nee, dit is niet van toepassing in lijn met de beleidsregels. Wel is een omslag merkbaar naar elektrische auto's ten gunste van niet-elektrische auto's. Specifiek wordt het gebruik van bestaande openbare laadpalen in de directe omgeving meegewogen bij een aanvraag. Hiermee wordt rekening gehouden met het gegeven dat elektrische voertuigen in de bestaande situatie ook in de omgeving in de openbare ruimte geparkeerd staan.

Vraag:

6. *Als deze palen geplaatst worden, mag hier dan ook door gewone brandstof auto's worden geparkeerd?*

Antwoord:

Bij verkeersborden met een laadpaalteken en borden met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' geldt dat men alleen mag parkeren als het voertuig is aangesloten op het laadpunt en aan het laden is. In beginsel geldt dat bij een nieuw te realiseren laadpaal in eerste instantie één parkeerplaats specifiek wordt aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Indien het gebruik van een

laadpaal dit toelaat, kan ook een tweede parkeerplaats worden aangewezen. Dit is eerder in de beantwoording op schriftelijke vragen van 1 augustus 2024 toegelicht.

Vraag:

7. *Hoe gaat u borgen dat er voldoende parkeergelegenheid blijft voor brandstof auto's?*

Antwoord:

In principe geldt dat de parkeersituatie niet wijzigt bij de realisatie van openbare, elektrische laadinfrastructuur, omdat het bestaande parkeerplaatsen betreft en elektrische voertuigen in de huidige situatie ook in de omgeving in de openbare ruimte geparkeerd staan. Zodoende wijzigt de parkeerbalans niet.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Noordwijk

Mw. E.M. Overzier
secretaris

Mw. W.J.A. Verkleij
burgemeester