

Aan de leden van de gemeenteraad

Voorstraat 42
2201 HW Noordwijk

Noordwijk, 1 juli 2025

Postbus 298
2200 AG Noordwijk

T +31 (0)71 36 60 000

Uw kenmerk :
Uw brief van :
Zaaknummer : 589005
Verzenddatum :
Onderwerp : Strategische uitvraag 2025
Bijlage(n) :

gemeente@noordwijk.nl
www.noordwijk.nl

KvK nummer 73538469
BTW NL8257.92.150.B01
IBAN NL34BNGH0285044621
BIC BNGHNL2G

Geachte leden van de gemeenteraad,

Inleiding

De afgelopen periode hebben verschillende ontwikkelingen op het gebied van openbare, elektrische laadinfrastructuur in de gemeente Noordwijk plaatsgevonden. In deze brief wordt u over de ontwikkelingen in de gemeente Noordwijk geïnformeerd.

Groei elektrisch rijden

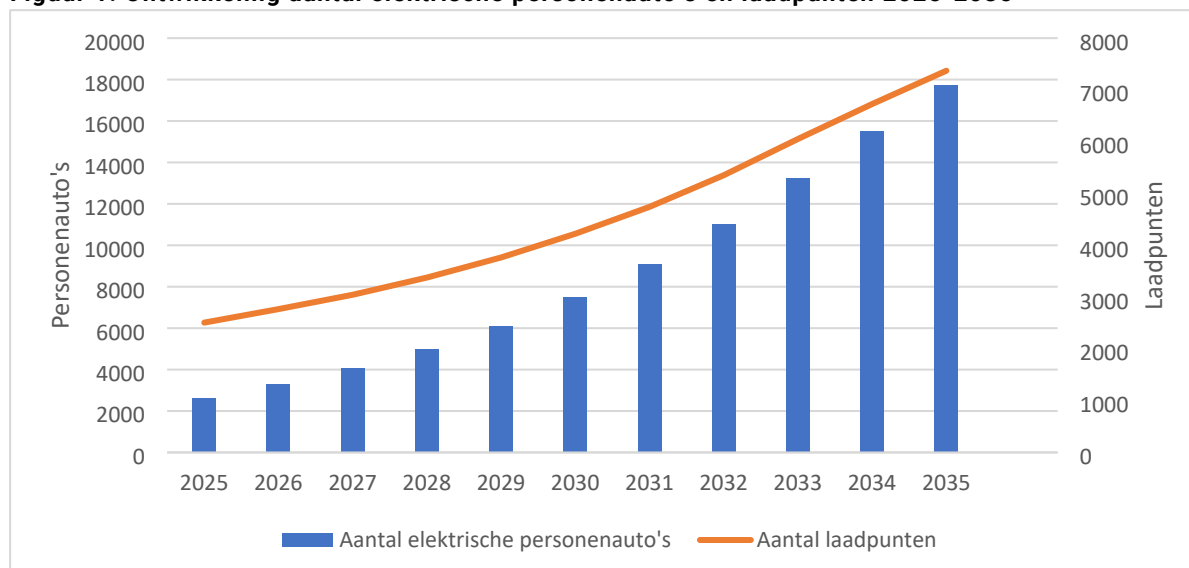
In de gemeente Noordwijk rijden steeds meer mensen elektrisch. De afgelopen jaren is het percentage (particuliere) elektrische auto's van 2,3 procent in 2021 toegenomen naar 7,8 procent in 2025. Dit blijkt uit cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek¹. 1 op de 13 personenauto's in de gemeente Noordwijk is een volledig elektrisch of plug-in hybride voertuig. Ook landelijk groeit het aantal elektrische auto's en zijn voor het eerst particuliere eigenaars ten opzichte van zakelijke rijders in de meerderheid.

De komende jaren zet deze ontwikkeling door. Kennisinstituut ElaadNL stelt periodiek prognoses op van de verwachte ontwikkelingen in elektrische mobiliteit. In de prognoses heeft ElaadNL drie scenario's (laag, midden, hoog) ontwikkeld voor het aantal elektrische auto's en het benodigd aantal laadpunten. Deze scenario's zijn gebaseerd op het aantal elektrische auto's (batterij-elektrische personenauto's (BEV's)), het aantal laadpunten, recente marktontwikkelingen en verwachtingen over de toekomst. Het aantal laadpunten is onderverdeeld in de aantallen thuis-, werk-, snel- en (semi-)publieke laadpunten. Het eindbeeld in 2050 is in alle scenario's gelijk, maar het tempo daarnaartoe verschilt. In figuur 1 is het midden-scenario opgenomen en wordt de verwachte ontwikkeling tot 2035 van het aantal elektrische personenauto's en laadpunten in Noordwijk, Noordwijkerhout en De Zilk weergegeven².

¹ Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), 2023, 24 november, cbs.nl/nl-nl/longread/statische-trends/2023/wie-rijdt-er-elektrisch; CBS, 2025, 28 mei, cbs.nl/nl-nl/nieuws/2025/22/meer-dan-1-miljoen-stekkerauto-s-in-nederland.

² ElaadNL, Interactieve Outlook, 2025.

Figuur 1: Ontwikkeling aantal elektrische personenauto's en laadpunten 2025-2035



Bron: ElaadNL, 2025

Op dit moment zijn in de gemeente Noordwijk 146 openbare, elektrische laadpalen aanwezig. Daarnaast zijn momenteel in Noordwijk, Noordwijkerhout en De Zilk ruim twintig openbare, elektrische laadpalen in ontwikkeling. Over het algemeen worden de huidige openbare, elektrische laadpalen voldoende gebruikt. Ook worden nieuw geplaatste laadpalen veelal snel in toenemende mate gebruikt. Slechts een enkele openbare, elektrische laadpaal wordt minder gebruikt, maar ook op deze locaties is het de verwachting dat het gebruik kan toenemen.

De effecten van de ingevoerde beleidsregels met betrekking tot thuislaadkabels zijn hierin nog niet meegenomen. Deze aanvullende laadmogelijkheid is al wel terug te vinden in de openbare ruimte. Hieraan voorafgaand is het aantal thuislaadpunten tussen eind 2023 en eind 2024 met bijna 50 procent toegenomen³.

Proactieve plaatsing

De gemeente Noordwijk zet in op een duurzame transitie door strategische plaatsing van openbare, elektrische laadinfrastructuur. Drempels om elektrisch te rijden moeten worden weggenomen en elektrische laadinfrastructuur moet makkelijker voorhanden zijn om aantrekkelijk te zijn en te blijven voor haar inwoners, bedrijven en bezoekers.

Door strategische plaatsing van openbare, elektrische laadinfrastructuur kan de gemeente Noordwijk proactief laadpalen realiseren. Dit geldt bijvoorbeeld voor locaties waar de behoefte sterk in ontwikkeling is of in gebieden waar geen aanvraag te verwachten is, maar wel een laadbehoefte aanwezig is. In een dekkend laadnetwerk kan dit ook de laadzekerheid waarborgen.

In het proces van 2023 is hiervoor een digitale strategische plankaart opgesteld. Op deze kaart zijn mogelijke strategische locaties voor laadpalen in Noordwijk, Noordwijkerhout en De Zilk vastgesteld. De afgelopen periode is de strategische plankaart geüpdatet door EVtools in samenwerking met Holland Rijnland. Aan de hand van de vernieuwde prognoses over laadbehoefte van bewoners,

³ Van der Heijden, M., "Relatief veel personenauto's in Noordwijk kunnen aan de stekker", Algemeen Dagblad, 2025, 3 juni.

bezoekers en forenzen en praktische aspecten zijn nieuwe locaties aangestipt en oude locaties aangepast of verwijderd op de plankaart. Hierbij is ook specifiek gekeken naar nieuwbouwwontwikkelingen. De digitale strategische plankaart is online te bekijken: noordwijk.kaartviewer.nl/?@PlankaartLaadpalen

De locaties vormen een netwerk van strategische laadmogelijkheden en bestaande laadinfrastructuur. Als een locatie voor een laadpaal op de strategische plankaart staat, betekent dit echter niet dat een laadpaal ook direct wordt of kan worden geplaatst.

In april en mei 2025 hebben belanghebbenden kunnen reageren op de digitale strategische plankaart. Tijdens de participatie hebben zij kunnen aangeven waar voor hen de belangrijkste locaties voor laadpalen zich bevinden. Dit geeft inzicht in de daadwerkelijke lokale behoefte aan laadmogelijkheden. Op basis van de reacties is in combinatie met prognoses, het huidige gebruik van laadpalen en al lopende aanvragen een selectie gemaakt van prioritaire locaties.

Deze locaties zullen in de eerste plaats worden uitgevraagd bij de aangesloten exploitanten. De exploitanten kunnen aangeven welke locaties zij willen realiseren. Waar nodig moeten locaties tussen de verschillende partijen worden verdeeld. Na de uitvraag en toewijzing van de strategische locaties aan exploitanten kunnen deze locaties via aanvragen in behandeling worden genomen. Op de digitale strategische plankaart kleuren deze locaties hierna van een oranje (strategisch) naar een groene stip (in ontwikkeling). Op welke termijn de verschillende processtappen kunnen worden afgerond is nog onbekend.

Al met al is het door middel van de strategische plankaart voor iedereen duidelijk waar laadpalen aanwezig zijn, worden gerealiseerd en mogelijk kunnen komen. Door proactieve plaatsing kunnen gerichter laadpalen worden gerealiseerd en is een algehele verbetering van het proces tot realisatie van openbare, elektrische laadinfrastructuur mogelijk. Zo kan een dekkend laadnetwerk in de gemeente Noordwijk worden gerealiseerd, uitgebreid en versterkt. De ontwikkeling van elektrisch rijden gaat namelijk steeds sneller en op deze manier wordt de transitie naar duurzame mobiliteit geleidelijk vervolgd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Noordwijk

Mw. E.M. Overzier
secretaris

Mw. W.J.A. Verkleij
burgemeester