

Aan de leden van de gemeenteraad

Voorstraat 42
2201 HW Noordwijk

Postbus 298
2200 AG Noordwijk

T +31 (0)71 36 60 000

gemeente@noordwijk.nl
www.noordwijk.nl

Noordwijk, 1 mei 2024

Uw kenmerk : -
Uw email van : 8 april 2024
Zaaknummer : 644501
Behandeld door : 
Verzenddatum :
Onderwerp : schriftelijke vragen art 33 lid inzake GVVP In den Houte

KvK nummer 73538469
BTW NL8257.92.150.B01
IBAN 
BIC BNGHNL2G

Geachte leden,

Er zijn artikel 33 vragen gesteld door de CDA-fractie over de verkeerssituatie in de nieuwe woonwijk In den Houte in Noordwijkerhout. In het Gemeentelijk Verkeers en Vervoer Plan (GVVP) van de gemeente Noordwijkerhout (2012-2022) is de ontsluitingsstructuur van In den Houte bepaald. Volgens het GVVP is er één weg als uitgang voor alle bewoners stelt de CDA-fractie. Nu het plan 'In den Houte' bijna klaar is, worden de volgende vragen ingevolge artikel 33 Reglement van Orde gesteld.

Vraag:

1. Wordt er gewerkt aan een nieuw GVVP voor het centrum van Noordwijkerhout?

Antwoord:

Op dit moment wordt er gewerkt aan het opstellen van een Mobiliteitsplan voor de gehele gemeente Noordwijk. Naar aanleiding van dit nieuwe beleidsplan voor Mobiliteit wordt een uitvoeringagenda opgesteld. Er wordt geen apart GVVP voor het centrum van Noordwijkerhout opgesteld. Voor het (winkel)centrum van Noordwijkerhout wordt dit jaar wel een voetgangersgebied ingesteld.

Vraag:

2. Is het mogelijk de ontsluiting van de wijk met een 2e uitgang via de Anemoonweg actief te houden?

Antwoord:

In 2012 heeft de gemeenteraad van Noordwijkerhout de (ontsluitings)structuur van de woonwijk In den Houte destijds vastgesteld. Er is verkeerskundig geen aanleiding om hiervan af te wijken. Het grootste deel van de duurzame wijk ontsluit op de Langevelderweg om zo naar de Zanderij en snel richting N206 te rijden. Bij calamiteiten en/of wegwerkzaamheden op deze ontsluiting worden de

alternatieve ontsluitingsmogelijkheden opengesteld waaronder de Anemoonweg. Bewoners hebben dus altijd een mogelijkheid om met de auto de wijk In den Houte te verlaten.

Vraag:

3. Is het veilig om een wijk met meer dan 700 wooneenheden via 1 toegangsweg de toegang te verschaffen?

Antwoord:

Met deze ontsluitingsstructuur van In den Houte werd destijds voldaan aan 1 van de eisen van de raad om deze nieuwe woonwijk aan de rand van het centrum van Noordwijkerhout te realiseren. De raad vond het van belang dat het extra autoverkeer van In den Houte niet tot grote verkeerstoename op de Victoriberg zou leiden.

Voorts heeft In den Houte drie in- en uitgangen in plaats van één ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer. Het grootste deel van de wijk zal in de definitieve situatie ontsluiten via de Bavolaan richting de Langevelderweg ten noorden van de knip bij de Troelstralaan. Een ander deelproject ontsluit via de bestaande Anemoonweg en het deel (hoofdgebouw) ontsluit via de Dr. Poelslaan.

De ontsluitingsstructuur voor de nieuwe wijk In den Houte wijzigt in het kader van het nieuwe mobiliteitsplan niet ten opzichte van wat eerder is vastgesteld.

Vraag:

4. Is er onderzoek gedaan naar de bewegingen van verkeer naar de nu beschikbare, verschillende uitgangen?

Antwoord:

Er is geen onderzoek gedaan naar de verschillende uitgangen. Vanwege het feit dat de wijk nog niet geheel is afgebouwd heeft dat nog geen zin. Daarnaast is er verkeerskundig geen aanleiding om dit onderzoek uit te voeren. De verschillende ontsluitingsmogelijkheden kunnen de aanvoer van gemotoriseerd verkeer nu en in de toekomst goed verwerken.

Bel of mail gerust als u vragen heeft

Heeft u vragen? Stuur dan een mail naar gemeente@noordwijk.nl, of neem contact op met het Klantcontactcentrum, telefoon +31 (0)71 36 60 000. Zorg dat u het zaaknummer 644501 vermeldt. Zo kunnen we u snel helpen.

Hoogachtend



wethouder