

Voorstraat 42  
2201 HW Noordwijk

Postbus 298  
2200 AG Noordwijk

T +31 (0)71 36 60 000

gemeente@noordwijk.nl  
www.noordwijk.nl

KvK nummer 73538469  
BTW NL8257.92.150.B01  
IBAN NL34BNGH0285044621  
BIC BNGHNL2G

Aan de leden van de gemeenteraad

Noordwijk, 13 maart 2025

Uw kenmerk :  
Uw brief van : 11 februari 2025  
Zaaknummer : 900478  
Verzenddatum :  
Onderwerp : Schriftelijke vervolgvragen raadslid Koppel (Lijst6) burgerparticipatie  
inzake wegvallen parkeerplaatsen Wantveld  
Bijlage(n) : -

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 12 februari 2025 ontvingen wij van Lijst 6, lid L. Koppel, de volgende schriftelijke vragen ingevolge artikel 32 Reglement van Orde. In deze brief worden de vragen beantwoord.

## Aanleiding

### Wantveld Noordwijk

In september 2024 is men gestart met de herinrichting van het Wantveld.

Lijst6 werd benaderd over het permanent wegvallen van 35 parkeerplaatsen op het Wantveld en het uitblijven van afstemming met de buurtbewoners als het gaat om eventuele consequenties qua parkeren. Lijst6 heeft begin december 2024 schriftelijke vragen gesteld om meer (in)zicht te organiseren op de kwestie.

De kwaliteit van de door het college geformuleerde antwoorden geven Lijst6 aanleiding tot het herhalen van 2 van haar vragen alsmede het stellen van vervolgvragen.

## Vragen ingevolge artikel 32 Reglement van Orde

*In de beantwoording van vraag 1: 'Hoe heeft het college afstemming gezocht met de omwonenden aangaande het wegvallen van de 35 parkeerplaatsen', geeft het college het volgende antwoord: Tijdens de inloopbijeenkomst gehouden op 22 januari 2024 over de reconstructie van het Wantveld, waarvoor alle omwonenden waren uitgenodigd, is het wegvallen van de 35 parkeerplaatsen gecommuniceerd. Het wegvallen van de parkeerplaatsen komt voort uit de presentatie "Ontwikkelingen parkeren Noordwijk aan Zee", die het laatst heeft plaatsgevonden op 11 april 2023 aan de Raad. De "Ontwikkelingen parkeren Noordwijk aan Zee" worden al vanaf 2019 ingezet en jaarlijks aan de raad teruggekoppeld en volgen we nu ongeveer 5 jaar. In deze jaarlijkse presentatie wordt rekening*

gehouden met het wegvallen van 45 plekken op het Wantveld (zie dia 5 van de bijlage). In de ontwerpfase van het Wantveld is gebleken dat we nog 10 plekken konden behouden waardoor er nu daadwerkelijk 35 plekken vervallen.

#### Vraag 1:

*Wie bedoelt het college precies met 'alle omwonenden'? Graag een expliciete beantwoording waarin de betreffende straten zijn opgenomen.*

#### Antwoord:

Hiermee bedoelt het college de direct aanwonenden. Dit betreffen de bewoners van Wantveld 9 t/m 33, Golfbaan 2 t/m 78, Bosweg 8 t/m 28, Boschflat, Golfflat, De Muze (incl. appartementen), Quarles van Uffordstraat 124 en 126, KNRM en Groot Hoogwaak 41 t/m 70 (incl. directie en receptie).

*In de beantwoording van vraag 2: 'Heeft het college het wegvallen van de 35 parkeerplaatsen op Wantveld meegenomen in het draagvlak onderzoek onder de bewoners van wijk Duinpark uit 2021', geeft het college het volgende antwoord:*

*In het participatietraject van Duinpark was van toepassing dat de parkeerbalans in Duinpark gesloten blijft. Daarbij is aangegeven dat er nieuwe regels zijn omtrent de afmetingen van een parkeervak. Er is niet gesproken over het wegvallen van parkeerplaatsen op het Wantveld. Beide locaties hebben niet direct invloed op elkaar waardoor dit niet noodzakelijk was.*

#### Vraag 2:

*Is het college het ermee eens dat het gesloten blijven van de parkeerbalans in Duinpark losstaat van de piekbelasting in de genoemde wijk?*

#### Antwoord:

Ja. Parkeerbalans is iets anders dan piekbelasting. In bestaand gebied zoals Duinpark is overigens in principe geen sprake van een parkeerbalans, omdat die alleen wordt vastgesteld in het kader van nieuwbouwwontwikkelingen of omgevingsvergunningen waarbij de bestaande functie wordt gewijzigd. Wel is het zo dat in het participatietraject is aangegeven dat de parkeerbalans gesloten blijft. Dat wil zeggen dat er een gelijke hoeveelheid parkeervakken in Duinpark blijft bij herinrichting. Dat staat los van wat er elders aan aantallen parkeervakken wordt toegevoegd of wordt verwijderd. Piekbelasting gaat over het piekmoment in de parkeerdruk op een locatie. In woonwijken is dit bijvoorbeeld de werkdagnacht.

#### Vraag 3:

*Het Duinpark is nog de enige wijk in Noordwijk aan Zee waar geen betaald parkeren geldt en deze wijk sluit rechtstreeks aan op het zoekgebied in Noordwijk aan Zee. Hoe voorkomt het college dat de druk op de parkeerplaatsen in Duinpark groter wordt?*

#### Antwoord:

Op dit moment kan het college dit niet voorkomen. Alle parkeergelegenheid in de openbare ruimte is namelijk per definitie openbaar; iedereen kan en mag daar parkeren. Openbare parkeerplekken kunnen niet gereserveerd worden. Dit is wettelijk niet toegestaan. Het enige sturende middel dat een gemeente heeft om parkeerdruk te verlagen is het invoeren van parkeerregulering (betaald parkeren). In het eerder benoemde draagvlakonderzoek uit voorjaar 2021 hiernaar is vast komen te staan dat er onder inwoners van Duinpark geen draagvlak is voor het invoeren van parkeerregulering. Daarmee is het enige middel dat de gemeente heeft om de druk op parkeergelegenheid te verminderen weggevallen. Op 26 mei 2021 is de gemeenteraad middels een raadsbrief over de parkeerdrukmeting geïnformeerd.

#### Vraag 4:

*Waar baseert het college haar uitspraak op dat de locatie Wantveld en wijk Duinpark geen directe invloed op elkaar hebben als het gaat om parkeren?*

#### Antwoord:

De loopafstand tussen Duinpark en Wantveld is meer dan 500 meter. Volgens onze Kadernota Parkeren 2020 en het daaraan gekoppelde Parkeernormenbeleid is dit ruim meer dan de maximale loopafstand die gehanteerd wordt voor bezoekers in Zone B. Dit is namelijk maximaal 200 meter. Daarbij komt dat bezoekers het Wantveld doorgaans gebruiken voor strandbezoek. De loopafstand tussen Wantveld en de dichtstbijzijnde strandslag is sowieso al meer dan deze maximale afstand, namelijk 300 meter. De loopafstand tussen Duinpark en het strand is, afhankelijk van de parkeerplek in Duinpark, +/- 800 meter. We kunnen daarmee concluderen dat deze afstand het maximum ver overschrijdt, en dat het Duinpark dus geen reële parkeerlocatie is voor strandverkeer. Bovendien is er tussen de wijk Duinpark en het Wantveld ook geen directe autoverbinding. Het is niet realistisch dat zoekverkeer vanuit Wantveld terecht komt in Duinpark, omdat dat alleen kan via de Hoogwakersbosstraat en de Northgodreef. Deze forse omrijdbeweging, samen met de hoge loopafstand maken dat het Duinpark en het Wantveld geen directe invloed op elkaar hebben op het vlak van parkeren.

#### Vraag 5:

*Een wijkvereniging is een uitstekend middel om draagvlak onder inwoners te peilen bij wijzigingen in hun (in)directe omgeving, zoals een verandering van wensen op het gebied van (betaald) parkeren.*

*Heeft het college contact gezocht met het bestuur van de wijkvereniging Duinpark om de consequenties van de herinrichting Wantveld voor deze wijk te bespreken?*

#### Antwoord:

Nee, het college heeft geen contact gezocht met de wijk Duinpark. Het college is van mening dat de reconstructie van het Wantveld geen gevolgen heeft voor de parkeerdruk in de wijk Duinpark. Zie hiervoor ook het antwoord op vraag 4 ten aanzien van (het gebrek aan) de relatie tussen Wantveld en Duinpark op het vlak van parkeren. In de ontwerpfase van het Wantveld is gebleken dat we nog 10 plekken konden behouden waardoor er nu daadwerkelijk 35 plekken vervallen.

*In de beantwoording van vraag 3: Heeft het college omwonenden uitgenodigd om mee te denken over de geschetste situatie? Zo ja, op welke wijze? Zo nee, waarom niet', geeft het college het volgende antwoord:*

*Nee, het wegvallen van de parkeerplaatsen komt voort uit de presentatie "Ontwikkelingen parkeren Noordwijk aan Zee", die heeft plaatsgevonden op 11 april 2023 aan de Raad. De "Ontwikkelingen parkeren Noordwijk aan Zee" worden al vanaf 2019 ingezet en jaarlijks aan de raad teruggekoppeld en volgen we nu ongeveer 5 jaar. Er is op dit moment ook geen reden om af te wijken van deze lijn. Er is tijdens de inloopbijeenkomst over de reconstructie van het Wantveld op 22 januari 2024 informatief gecommuniceerd aan de omwonenden over het wegvallen van de parkeerplaatsen.*

#### Vraag 6:

*Is het college van mening dat het genoemde 'informatief communiceren' met de omwonenden voldoende ruimte heeft gelaten voor de belanghebbenden om te participeren?*

### Antwoord:

Ja, het college acht dit voldoende. Dit blijkt mede uit diverse reacties tijdens de inloopavond waardoor we de werkzaamheden op verschillende onderdelen nader konden afstemmen en aanpassen. Bezoekers op de inloopavond waren positief gestemd over het veiliger maken van het Wantveld ondanks het wegvallen van parkeervakken op het parkeerterrein.

*In de beantwoording van vraag 4: 'Welke afspraken gelden er omtrent het schrappen van parkeerplaatsen', geeft het college het volgende antwoord:*

*In de presentatie "Ontwikkelingen parkeren Noordwijk aan Zee" is aangegeven dat de kwaliteitsslag voor Noordwijk aan Zee realiseerbaar is mits het parkeren goed is geregeld. Hierbij verwijzen wij naar de Kadernota Parkeren 2020 en de Nota Parkeernormen 2020. Het succes is mede afhankelijk van de uitvoering van de gebiedsontwikkelingen van Noordwijk aan Zee.*

*In de door u genoemde nota's staat echter niets opgenomen over het schrappen c.q. vervallen van parkeerplaatsen. Een wijziging qua parkeerplaatsen wordt enkel genoemd in combinatie met een nieuwe bouwontwikkeling ter plaatse en het compenseren van bestaande openbare parkeerplaatsen binnen die nieuwe ontwikkeling.*

*De vraag staat dus nog open, tenzij de gemeente de vervallen 35 parkeerplaatsen van Wantveld neerlegt bij een ontwikkelaar in Noordwijk aan Zee.*

### Vraag 7:

*De door u genoemde presentatie was van 11 april 2023. Er heeft geen actualisatie plaatsgevonden in 2024. Er dient jaarlijks een terugkoppeling aan de gemeenteraad plaats te vinden.*

*Wanneer koppelt het college in 2025 terug naar de gemeenteraad?*

### Antwoord:

We zullen deze maand een raadsinformatiebrief versturen waarin deze informatie wordt verwerkt.

### Vraag 8:

*De data uit het overzicht houdt geen rekening met de onzekerheid rondom de parkeerplaatsen InDuin (parkeergarage Huis ter Duin). Zowel de parkeerplaatsen voor de woningen/appartementen als de openbare parkeerplaatsen staan onterecht als gelijkwaardig in de totalen per project opgenomen.*

*Voorbeeld: Hotels van Oranje HVO: de 178 parkeerplaatsen in het overzicht betreffen zowel de parkeerplaatsen voor de appartementen als het deel openbare parkeerplaatsen dat gerealiseerd moet worden conform de Nota Parkeernormen 2020. Omdat in het overzicht geen heldere scheiding is opgenomen tussen de verschillende parkeerplaatsen is het niet duidelijk om hoeveel openbare parkeerplaatsen het gaat.*

*Projecten uit het ingevoegde schema lopen inmiddels uit de beoogde planning. De realisatie van parkeerplaatsen is afhankelijk van gebiedsontwikkeling en afhankelijk van de duur van tijdelijke bestemmingswijzigingen voor het realiseren van parkeerplaatsen binnen een bestemming die niet past. Wanneer projecten niet binnen deze tijdelijke wijziging/ontheffing gerealiseerd worden, zullen deze (tijdelijke) parkeerplaatsen verwijderd moeten worden. Anders dient de compensatie van deze parkeerplaatsen in het project meegenomen te worden. Bijvoorbeeld zoals in de Maarten Kruytstraat is gebeurd. Staat het college nog steeds achter haar beantwoording van deze vraag?*

**Antwoord:**

We zullen in de raadsinformatiebrief (Q1-2025) richting de gemeenteraad rekening houden met de laatste actuele stand van zaken m.b.t. de lopende projecten.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Noordwijk

Mw. E.M. Overzier  
secretaris

Mw. W.J.A. Verkleij  
burgemeester