

Aan de leden van de gemeenteraad

Voorstraat 42
2201 HW Noordwijk

Postbus 298
2200 AG Noordwijk

T +31 (0)71 36 60 000

gemeente@noordwijk.nl
www.noordwijk.nl

KvK nummer 73538469
BTW NL8257.92.150.B01
IBAN NL34BNGH0285044621
BIC BNGHNL2G

Noordwijk, 2 juli 2024

Uw kenmerk :
Uw brief van :
Zaaknummer : 710760
Verzenddatum : 9 juli 2024
Onderwerp : Schriftelijke vragen CDA (lid Duivenvoorde) inzake
Verkeerssituatie Victoriberg
Bijlage(n) : n.v.t.

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 16 juni 2024 ontvingen wij van het CDA de volgende schriftelijke vragen ingevolge artikel 39 Reglement van Orde. In deze brief worden de vragen beantwoord.

Vragen ingevolge artikel 39 Reglement van Orde

Vraag:

1. *Vanaf de Herenweg - kruising Langevelderweg/Dorpsstraat rijden auto's regelmatig de linker rijstrook op van de Victoriberg. De linker rijbaan blijkt voor onbewuste rijders een logische aansluiting. Het komt zeer regelmatig voor. Is deze situatie op een of andere manier aan te passen?*

Antwoord:

Dit is ons bekend, en hier is al een plan op gemaakt. Met gewijzigde belijning zal de bedoelde rijrichting nog meer worden verduidelijkt. Het lijkt er namelijk op dat automobilisten het verkeerszuiltje met bord D2 (de pijl die schuin naar rechts wijst) niet goed of niet tijdig waarnemen. Het aanpassen van de belijning zal naar verwachting op korte termijn gebeuren.

Vraag:

2. *De bevoorradingsgang van Lidl en Kruidvat naast Victoriberg 27 is een continue ramp. Het aantal malen dat achteruitstekende vrachtauto's de pui hebben geraamd is ontelbaar. Al meer dan honderd keer zijn tegelzetters bezig geweest om de gevel en gevelbekleding naast de deur te herstellen, jaar in, jaar uit. De betonnen palen om de gevel te beschermen helpen onvoldoende. Gezien de ernst van de situatie, is het college van mening dat dit een zaak is voor bouw- en woningtoezicht? Waarom wel of waarom niet?*

Antwoord:

Het college is niet van mening dat dit een zaak is voor bouw- en woningtoezicht. Het gaat hier om een situatie waarbij vrachtwagens een manoeuvre moeten maken die sommige – minder vaardige-

chauffeurs niet goed kunnen uitvoeren. Dit leidt in sommige gevallen tot schade aan het pand. Het pand en de ingang naar het pand zijn geen gemeentegrond of gemeentelijk eigendom. Aangezien de gemeente hier geen partij in is, dient de pandeigenaar dit zelf op te lossen.

Vraag:

3. *De ingang van de Parking Victoriberg wordt door vreemden niet in verband gebracht met het winkelcentrum, omdat er geen visuele verbinding is en de naam ook geen aanwijzing geeft. Vooral toeristen wachten daarom vaak met hun auto op de kruisingen van de Dorpsstraat en de Zeestraat of op de laadstrook op de stoep en bij Meeuwenoord. Nodig zou zijn om op de borden aan te geven P Centrum en wel op ooghoogte. Is het college het eens met deze aanbeveling? Waarom wel niet?*

Antwoord:

Parking Victoriberg is een private parkeergarage. Dat betekent dat de gemeente deze parkeergarage niet zomaar een andere naam mag geven. Daarbij komt dat er nóg een centraal gelegen parkeergarage is: Parking Coremolen. Het zou onduidelijk zijn om één van deze parkeergarages als P Centrum aan te duiden, en de andere niet. Beide parkeergarages worden duidelijk aangegeven door het PRIS-systeem, en ook op Noordwijk.info staat een duidelijke vermelding over het gebruik van deze twee parkeergarages.

Vraag:

4. *Hinderlijk is verder dat de sluitingstijd van de garage hem ongeschikt maakt voor horecabezoekers. Herhaaldelijk staan mensen na een diner voor een dichte deur. In overleg met de horeca zou een aangepaste sluitingstijd moeten worden ingesteld. Is het college deze mening ook toegedaan en wil het college in overleg treden met de horeca in Noordwijkerhout? waarom wel of waarom niet?*

Antwoord:

Dit signaal is ons, ook vanuit ondernemers uit Noordwijkerhout, bekend. Er worden ook gesprekken gevoerd met Interparking, de beheerder van de parkeergarage, over het verruimen van de openingstijden. Overigens is Parking Coremolen wel 24/7 geopend. Hiermee is deze garage geschikt voor bezoekers die op latere tijdstippen hun auto willen gebruiken. De openingstijden staan overigens duidelijk vermeld bij de entrees van beide parkeergarages, en deze zijn ook online goed te vinden.

Vraag:

5. *De uitgang van de P Victoriberg wordt door automobilisten uit de richting Zeestraat geregeld aangezien voor de ingang. Ze missen de eenrichtingsborden boven de uitgang omdat die niet op ooghoogte zitten. Het misverstand wordt bevorderd door het bord om de hoek van de uitgang, waarop de parking staat aangekondigd, maar zonder aanwijzing dat de ingang 50m verder is. Ziet het college hier mogelijkheden tot aanpassing? Waarom wel/niet?*

Antwoord:

De eenrichtingsborden die door de private eigenaar zijn aangebracht boven de uitgang zijn volstrekt helder. Bovendien staan de richtingspijl op het asfalt alsmede het PRIS-bord een stuk verder, bij de ingang. Het betreft hier verkeersgedrag; niet goed opletten van weggebruikers. De suggestie om de tekst 'na 50 meter' toe te voegen bij het bord om de hoek van de uitgang is een goede. Wij nemen deze mee in de gesprekken met Interparking. Wij kunnen hier niet zelfstandig op acteren, aangezien het pand en de bebording geen gemeentelijk eigendom zijn.

Vraag:

6. *De gevaarlijke situatie is geschapen door de beperkte ruimte voor vrachtauto's tussen deur en middenberm. Veel chauffeurs zijn kennelijk niet in staat om de draai te maken. Vaak blijven ze daarom te ver uitsteken, waardoor ze de stoep, fietspad en zelfs de rijbaan blokkeren. De middenberm zit ook dwars bij het wegrijden, wat bijna altijd tegen de richting in gebeurt. Het minste wat nodig is, is het aanbrengen van witte oriëntatielijnen in de bestrating loodrecht op de ingang, om de chauffeurs te helpen de gevel te vermijden. Ook de middenberm verdient heroverweging. Is hier eerder over nagedacht? Kan dit aangepast worden? Waarom wel/niet?*

Antwoord:

Het blokkeren van trottoir en fietspad is een bekend probleem. Hier is al meermaals aandacht voor gevraagd bij de betreffende bedrijven. In de beantwoording van eerdere vragen vanuit uw raad is diverse malen gewezen op het gegeven dat het college bezig is met het opstellen van een Mobiliteitsagenda. In deze Mobiliteitsagenda komen diverse vraagstukken terug, waaronder deze schakel door Noordwijkerhout. Doordat de Mobiliteitsagenda op een hoger abstractieniveau zit, kan beter worden nagedacht over maatregelen die structureel effect hebben. Maatregelen zoals extra lijnen en extra attentiepunten zien wij als beperkte middelen. Zonder duidelijk mobiliteitsbeleid blijven we deze beperkte middelen inzetten, waardoor een structurele verbetering van de verkeersveiligheid uitblijft. Juist daarom is het opstellen van gemeentelijk mobiliteitsbeleid zo van belang. Hier wordt uw raad na de zomer verder over geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Noordwijk



Mw. E.M. Overzier
secretaris



Mw. W.J.A. Verkleij
burgemeester

