

Geachte Gemeenteraad en in het bijzonder de heer Kortleven,

Gelukkig vindt er een heroverweging plaats en zijn er nieuwe inzichten mede op basis van externe adviezen, zo viel te lezen in het Leidsch Dagblad van vandaag (25-04-2024). De belangrijkste passage kopieer ik in:

“Het resultaat kan nog wat positiever uitvallen als de projectontwikkelaar kijkt hoe ze de bestaande - kleine - parkeergarage onder het gebouw kan benutten en ook in het groen rond de nieuwe appartementen parkeren toelaat.

Veilig

Of het allemaal nodig is, is volgens een ander onderzoeksbureau maar zeer de vraag. Arcadis heeft op verzoek van de gemeenteraad gekeken hoe groot de parkeeroverlast zal zijn, en het bureau concludeert dat die enorm zal meevallen. Het terrein aan de Gooweg is goed bereikbaar, betrekkelijk dicht bij de woningen en de oversteek over de Gooweg is veilig - wat een ander bureau, Movares, trouwens nog eens heeft bevestigd.

De straten in Boerenburg liggen verder van de woningen en de nieuwe bewoners zijn daar niet verzekerd van een parkeerplek. Dus zullen ze het volgens Arcadis wel uit hun hoofd laten om daar hun auto neer te zetten. Alleen de Goohorstlaan en de Van de Mortelstraat zouden voor de toekomstige appartementenbewoners interessant kunnen zijn. Daar zijn wellicht maatregelen nodig, voorspelt Arcadis. Met eenrichtingverkeer zou het probleem in de Goohorstlaan mogelijk al zijn opgelost.”

Praktijkproef

Ik ben zojuist in het midden van de parkeerplaats gaan staan en heb m.b.v. het tellen van de voetstappen de afstand vanaf het midden tot aan de **huidige** hoofdingang van het Zilveren Kruis gemeten. Vervolgens heb ik de afstand van de hoofdingang van het Zilverenkruis tot aan de parkeerplaatsen op de Clusiusweg gemeten. Dus niet de Goohorstlaan wat in de krant staat maar de volgende straat: de Clusiusweg. De afstand tot het midden (gemiddeld!) van de parkeerplaats is een meter of 50 dat is niet significant en lijkt verwaarloosbaar als je de “zekerheid” van een parkeerplaats meeneemt. Daar staat tegenover dat je wel moet wachten voordat je kunt oversteken.

Verkeerschaos

Dat brengt me tot een, in het aangehaalde artikel van het Leidsch Dagblad maar ook in de conclusie van de onderzoeksbureaus, volledig onderbelicht punt namelijk de verkeersdrukte op het kruispunt.

Ik hoop dat u dat wel erkent.

De actualiteit laat zien dat er op dit moment ontzettend veel verkeersaanbod op het kruispunt is. Klopt, er wordt aan de rotonde bij Leeuwenhorst gewerkt maar er staan de hele dag door files eigenlijk vanaf alle kanten.

Zie mijn onderstaande bijdrage daarin heb ik aangetoond dat verwacht mag worden dat er minimaal 600 extra verkeersbewegingen bij zullen komen.

Oproep: Kies **alstublieft** voor (half)ondergrondse parkeermogelijkheid en niet voor **extra** belasting van het huidige fiets- en voetgangersvriendelijke kruispunt.

Met vriendelijke groet,

xxxxxxxxxx