

Aan de leden van de gemeenteraad

Voorstraat 42
2201 HW Noordwijk

Postbus 298
2200 AG Noordwijk

Noordwijk, 18 december 2024

T +31 (0)71 36 60 000

Uw brief van : 11 december 2024
Zaaknummer : 841737
Verzenddatum :
Onderwerp : Schriftelijke vragen raadslid Koppel, lijst 6 over
burgerparticipatie wegvallen parkeerplaatsen Wantveld
Bijlage : presentatie "Ontwikkelingen parkeren Noordwijk aan Zee"

gemeente@noordwijk.nl
www.noordwijk.nl

KvK nummer 73538469
BTW NL8257.92.150.B01
IBAN NL34BNGH0285044621
BIC BNGHNL2G

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 16 december 2024 ontvingen wij van de heer L. Koppel, Lijst 6 de volgende schriftelijke vragen ingevolge artikel 32 Reglement van Orde. In deze brief worden de vragen beantwoord.

Aanleiding

Wantveld Noordwijk Maandag 30 september is men gestart met de herinrichting van het Wantveld. LIJST 6 is benaderd over het permanent wegvallen van 35 parkeerplaatsen op het Wantveld en het uitblijven van afstemming met de buurtbewoners als het gaat om eventuele consequenties qua parkeren. Gemeente Noordwijk heeft in 2021 een draagvlak onderzoek uitgevoerd onder de bewoners van de wijk Duinpark met het oog op het eventueel invoeren van een regulering van de parkeersituatie. In 2021 bleek er geen draagvlak voor te zijn onder deze inwoners. LIJST 6 vindt burgerparticipatie belangrijk en neemt het gegeven signaal daarom serieus. Om beter (in)zicht op de situatie te organiseren stelt de fractie van LIJST 6 het college de volgende vragen

Vragen ingevolge artikel 32 Reglement van Orde

Vraag 1:

Hoe heeft het college omwonenden meegenomen aangaande het wegvallen van de 35 parkeerplaatsen? Graag een expliciete beantwoording uwerzijds.

Antwoord:

Tijdens de inloopbijeenkomst gehouden op 22 januari 2024 over de reconstructie van het Wantveld, waarvoor alle omwonenden waren uitgenodigd, is het wegvallen van de 35 parkeerplaatsen gecommuniceerd. Het wegvallen van de parkeerplaatsen komt voort uit de presentatie "Ontwikkelingen parkeren Noordwijk aan Zee", die het laatst heeft plaatsgevonden op 11 april 2023 aan de Raad. De "Ontwikkelingen parkeren Noordwijk aan Zee" worden al vanaf 2019 ingezet en jaarlijks aan de raad teruggekoppeld en volgen we nu ongeveer 5 jaar.

In deze jaarlijkse presentatie wordt rekening gehouden met het wegvallen van 45 plekken op het Wantveld (zie dia 5 van de bijlage). In de ontwerpfase van het Wantveld is gebleken dat we nog 10 plekken konden behouden waardoor er nu daadwerkelijk 35 plekken vervallen.

Vraag 2:

Heeft het college het wegvallen van de 35 parkeerplaatsen op Wantveld meegenomen in het draagvlak onderzoek onder de bewoners van wijk Duinpark uit 2021?

Antwoord:

In het participatietraject van Duinpark was van toepassing dat de parkeerbalans in Duinpark gesloten blijft. Daarbij is aangegeven dat er nieuwe regels zijn omtrent de afmetingen van een parkeervak. Er is niet gesproken over het wegvallen van parkeerplaatsen op het Wantveld.

Beide locaties hebben niet direct invloed op elkaar waardoor dit niet noodzakelijk was.

Vraag 3:

Heeft het college omwonenden uitgenodigd om mee te denken over de geschetste situatie? Zo ja, op welke wijze? Zo nee, waarom niet? Graag een expliciete beantwoording uwerzijds.

Antwoord:

Nee, het wegvallen van de parkeerplaatsen komt voort uit de presentatie "Ontwikkelingen parkeren Noordwijk aan Zee", die heeft plaatsgevonden op 11 april 2023 aan de Raad.

De "Ontwikkelingen parkeren Noordwijk aan Zee" worden al vanaf 2019 ingezet en jaarlijks aan de raad teruggekoppeld en volgen we nu ongeveer 5 jaar. Er is op dit moment ook geen reden om af te wijken van deze lijn. Er is tijdens de inloopbijeenkomst over de reconstructie van het Wantveld op 22 januari 2024 informatief gecommuniceerd aan de omwonenden over het wegvallen van de parkeerplaatsen.

Vraag 4:

Welke afspraken gelden er omtrent het schrappen van parkeerplaatsen?

Antwoord:

In de presentatie "Ontwikkelingen parkeren Noordwijk aan Zee" is aangegeven dat de kwaliteitsslag voor Noordwijk aan Zee realiseerbaar is mits het parkeren goed is geregeld. Hierbij verwijzen wij naar de Kadernota Parkeren 2020 en de Nota Parkeernormen 2020. Het succes is mede afhankelijk van de uitvoering van de gebiedsontwikkelingen van Noordwijk aan Zee.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Noordwijk

Mw. E.M. Overzier
secretaris

Mw. W.J.A. Verkleij
burgemeester

Parkeervraag	Parkeeraanbod	Resultaat pp	Saldo pp
2019 90 pp tekort		-90	-90
2019	tijdelijke parkeerplaatsen Kon. Wilhelmina Boulevard	77	-13
2021 Tijdelijke parkeerplaatsen Maarten Kruytstraat		-46	-59
2022 Verwijderen tijdelijke parkeerplaatsen KW Boulevard		-77	-136
2022	Tijdelijke parkeerplaatsen Hoofdstraat (Verloop/Admiraal)	152	16
2023	Garage Oude Zeeweg	180	196
2023 Start ontwikkeling Maarten Kruytstraat		-68	128
2023/2024 Start HVO (bouw parkeergarage/appartementen)		-200	-72
2024 Groot onderhoud A. van Royenstraat-externsloot-terrein Wels		-24	-96
2024	Oplevering HVO	178	82
2024	Oplevering Maarten Kruytstraat garage (excl parkeerdek 40 pp)	96	178
2024/2025 Herinrichting Wantveld met aanleg fietsstroken		-45	133
2025 Start Jan Kroonsplein		-314	-181
2025	Oplevering parkeerplaatsen InDuin	180	-1
2026 Herinrichting Palaceplein		-84	-85
2027 vervallen tijdelijke pp Nic. Barnhoornweg		-44	-129
2027	Oplevering Gat van Palace (compensatie Palaceplein)	84	-45
2027	Oplevering Schoolstraat (half verdiepte parkeergarage)	270	225
2027	Oplevering Jan Kroonsplein	284	509
2027 vervallen tijdelijke p.p. Nw Zeeweg/ Schoolstraat		-150	359
2027	Oplevering ontw. Nic. Barnhoornweg (#pp onbekend)	0	359
2027 autoluw KW Boulevard		-75	284

Dia 5 uit de presentatie "Ontwikkelingen parkeren Noordwijk aan Zee"