

Aan de leden van de gemeenteraad

Voorstraat 42
2201 HW Noordwijk

Postbus 298
2200 AG Noordwijk

T +31 (0)71 36 60 000

gemeente@noordwijk.nl
www.noordwijk.nl

Noordwijk, 7 oktober 2024

Uw brief van : 1 oktober 2024
Zaaknummer : 777058
Verzenddatum :
Onderwerp : Schriftelijke vragen raadslid Koppel werkzaamheden Wantveld

KvK nummer 73538469
BTW NL8257.92.150.B01
IBAN NL34BNGH0285044621
BIC BNGHNL2G

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 1 oktober 2024 ontvingen wij van GroenLinks de volgende schriftelijke vragen ingevolge artikel 32 Reglement van Orde. In deze brief worden de vragen beantwoord.

Aanleiding

Aanleiding Werkzaamheden Wantveld Noordwijk

<https://www.bollenstreekomroep.nl/werkzaamheden-wantveld-noordwijk-gaan-van-start/>

Onlangs is er in de media aangekondigd dat de gemeente Noordwijk op maandag 30 september start met de herinrichting van het Wantveld. Dit is de weg die loopt van de rotonde bij het Vuurtorenplein tot aan Groot Hoogwaak. Afgelopen maandag 23 september is men reeds gestart met de voorbereidingen op het parkeerterrein. De werkzaamheden zullen zich richten op de vervanging van het asfalt, de riolering en het realiseren van een infiltratieriool. Ook wordt er een aanpassing gedaan aan de wegindeling. Het hele traject wordt in fasen afgesloten van het verkeer. In verband met de werkzaamheden worden de bushaltes Groot Hoogwaak en Wantveld tijdelijk opgeheven. Bushalte Duinpark wordt tijdelijk verplaatst naar de Duinweg. De beoogde einddatum van de werkzaamheden is april 2025. GroenLinks is benaderd over het bovenstaande vanwege de consequenties van de getroffen maatregelen voor minder validen en de verkeersveiligheid. Op dit moment worden er 2 tijdelijke bushaltes georganiseerd aan de Duinweg, ter hoogte van de rotonde Duinweg-Northgodreef. De tijdelijke bushalte aan de westelijke zijde ligt opvallend dicht op de rotonde. Afslaand verkeer ondervindt ernstige hinder zodra een bus deze halte aan moet doen. De bus blokkeert dan de rijweg, waardoor het verkeer op de rotonde wordt opgehouden cq vast komt te staan. Tussen de rotonde en de bushalte liggen een fietspad en een zebrapad. Deze worden gebruikt door onze zwakke verkeersdeelnemers die hierdoor mogelijk in het gedrang komen. Pagina 2 van 3 Bushalte Groot Hoogwaak en Wantveld worden tijdelijk opgeheven. Bushalte Vuurtorenplein blijft wel beschikbaar tijdens de werkzaamheden. Dit betekent dat de bereikbaarheid van woon-zorgcentrum Groot Hoogwaak fors verminderd is gedurende een half jaar. De bewoners en bezoekers van dit centrum zijn vaak niet voldoende mobiel om een dergelijke afstand naar openbaar vervoer lopend te overbruggen. Vanaf de Duinweg loopt de weg ook nog eens omhoog richting het woon-zorgcentrum.

Om beter (in)zicht op de situatie te organiseren stelt de fractie van GroenLinks het college de volgende vragen:

Vragen ingevolge artikel 32 Reglement van Orde

Vraag 1.

Hoe heeft het college de veiligheid van de verkeersdeelnemers gewogen ten aanzien van de tijdelijke bushaltes aan de Duinweg? Graag een uiteenzetting van de meegewogen risico-en beschermingsfactoren.

Antwoord:

De tijdelijke bushaltes zijn bewust op de huidige locaties aangebracht. Dit om te voorkomen dat het achteropkomende verkeer, tijdens het halteren van de bus aldaar, de bus zal proberen te passeren. Het passeren van de bus tijdens het halteren is fysiek onmogelijk door de aanwezige rotonde en aanliggende middengeleider waardoor juist onveilige situaties worden voorkomen. Voetganger en fietser kunnen via de middengeleider in twee keer oversteken. Door deze maatregel is het inderdaad zo dat het verkeer 2x per uur wordt geblokkeerd door de halterende bus. Dit is echter kort en vergelijkbaar met een verkeerslicht. De verkeersveiligheid gaat voor de korte blokkering.

Ook blijft hiermee de loopafstand tussen de tijdelijke opgeheven haltes en de tijdelijke aangebrachte haltes acceptabel.

Vraag 2.

Is het college het ermee eens dat tenminste één van de tijdelijke bushaltes te dicht op de rotonde is gerealiseerd? Zo ja, is zij bereid om dit aan te passen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Het college is het er niet mee eens dat tenminste één van de tijdelijke bushaltes te dicht op de rotonde is gerealiseerd. De bushaltes zijn juist bewust dicht op de rotonde gerealiseerd. Deze locatie van de Duinweg kenmerkt zich daar door een gebogen rijbaan die voor passerende voertuigen onoverzichtelijk is. Het passeren van de bus door achteropkomend verkeer willen wij hiermee voorkomen zodat deze onveilige situaties zich niet kunnen voordoen. De verkeerssituatie voor de weggebruikers zoals voetgangers en fietsers verandert hierdoor niet. Zij kunnen achter de bus langs via de middengeleider vervolgens overzichtelijk verder oversteken.

Vraag 3.

Heeft het college overwogen om een omleiding voor de bus te realiseren, zodat bushalte Groot Hoogwaak (beter) beschikbaar blijft voor de kwetsbare bewoners en bezoekers van woon-zorgcentrum Groot Hoogwaak? Bijvoorbeeld door middel van een omleiding via een gedeelte van het parkeerveld Wantveld of via Golfbaan? Er is immers sprake van een gefaseerde uitvoering van de werkzaamheden, verspreid over 6 maanden. Graag een expliciete uiteenzetting van uw overwegingen.

Antwoord:

Het college heeft inderdaad een omleiding over het parkeerterrein Wantveld overwogen. Echter in samenspraak met Arriva en de directie van Groot Hoogwaak hebben we afgezien van deze omleiding. Na intern onderzoek heeft de directie van Groot Hoogwaak aangegeven dat het gebruik van deze bushaltes voor hun bewoners zeer minimaal is. Arriva heeft dit ook vanuit haar klantmonitoring bevestigd. Daarnaast kan Groot Hoogwaak zelf via de stichting Vrienden van Groot Hoogwaak een busje inzetten om bewoners te faciliteren. Daarnaast heeft het college aangegeven eventueel deze faciliteiten te ondersteunen als deze ontoereikend zijn. Bijkomend voordeel is dat Arriva door het

vervallen van deze voorgenomen omleiding haar rijtijden kan blijven hanteren waardoor de bussen op tijd blijven rijden.

Vraag 4.

Welke maatregelen heeft het college getroffen gezocht om eventuele vervoersproblemen van de bewoners te ondervangen, nu de bereikbaarheid van het woon-zorgcentrum een half jaar onderhavig is aan de werkzaamheden?

Antwoord:

Zie antwoord van vraag 3. Door het inzetten van de bus van de stichting Vrienden van Groot Hoogwaak en het eventueel ondersteunen van deze faciliteit als dat nodig blijkt te zijn.

Vraag 5.

Heeft het college afstemming gezocht met de directie van woonzorgcentrum Groot Hoogwaak en zijn de mogelijkheden om een alternatieve (tijdelijke) bushalte te realiseren op het eigen terrein van het woon-zorgcentrum Groot Hoogwaak onderzocht? Zo ja, wat was de uitkomst van dit onderzoek? Zo nee, waarom niet? Graag een expliciete uiteenzetting.

Antwoord:

Zie de beantwoording van de vragen 3 en 4

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Noordwijk

Mw. E.M. Overzier
secretaris

Mw. W.J.A. Verkleij
burgemeester