



SCHRIFTELIJKE VRAGEN IN GEVOLGE ARTIKEL 39 RvO

Aan: Het college van B&W

Onderwerp: Plaatsen van 2 laadpalen voor elektrische voertuigen.

Datum: 17-07-2024

Aanleiding

Op maandag 15 juli j.l. zijn er op 5 parkeerplaatsen 2 laadpalen geplaatst t.o.v. de Strandplevier 47 te Noordwijk Binnen (Vinkeveld). Als raadslid ben ik benaderd oor diverse omwonenden van de Strandplevier dat men zich verbaasde over deze actie en niet van te voren, althans niet persoonlijk waren benaderd. Men gaf daarbij aan dat het hen zeer bevreemd omdat er 5 openbare parkeerplaatsen zijn en straks 4 ervan gebruikt gaan worden voor het opladen van elektrische voertuigen, dus nog 1 openbare zonder. Het verbaasd hen nog meer daar men bij bijna alle huizen een eigen oprit heeft en een groot aantal van hen daar zelf een oplaadpunt hebben laten maken.

Daarbij is de parkeerdruk in de wijk groot te noemen en gebruiken de visser die bij de vijver het oor zitten vaak deze parkeerplaatsen, maar ook toeristen die hun autoplaatsen en met de fiets naar Noordwijk aan Zee gaan. Verder zijn er in de betreffende straat niet veel openbare parkeerplaatsen beschikbaar, maar aan de achter gelegen straat de Alk des te meer parkeerplaatsen beschikbaar waarbij er vele vaak, ook in de avonduren, niet in gebruik zijn.

Namens een groot aantal inwoners van de Strandplevier stelt Lijst Salman Noordwijk de volgende vragen

Vragen

1 Is er met de inwoners van met name de strandplevier gecommuniceerd? Zo ja, kunt u aangeven via welk of welke kanalen men deze informatie tot zich heeft kunnen nemen?

2. Waarom worden er 2 laadpalen a 4 oplaadpunten op een parkeerplaats geplaatst van maar 5 openbare parkeerplaatsen?



3. Bent u op de hoogte van de parkeerdruk in de wijk en de Strandplevier in het bijzonder?
4. Wat heeft u doen besluiten om op de 5 openbare parkeerplaatsen 2 laadpalen a 4 oplaadpunten te plaatsen, terwijl er in de Alk voldoende openbare parkeerplaatsen zijn en daar geen een laadpaal is geplaatst?
5. Heeft u een behoefte meting gedaan van de betreffende locatie naar de noodzaak van deze 2 laadpalen.
6. Kunt u aangeven welke regels er straks gaan gelden m.b.t. het gebruik van de openbare parkeerplaatsen als de laadpalen in werking zijn? Kunnen bezoekers van m.n. de Strandplevier dan nog gebruik maken (zonder op te moeten laden van hun voertuig) van deze openbare parkeerplaatsen?

Met vriendelijke groet;

Frans van Kouwen; namens de fractie van Lijst Salman Noordwijk.