

Het Zilveren Kruisterrein is een bijzondere locatie in Noordwijk. Gelegen aan de invalsweg dus voor iedereen bekend. Voor de bewoners erachter een oase van rust met veel vogels: spechten, Vlaamse gaaien, en veel voorkomende soorten mezen, mussen en putters. Niet te vergeten een enkele roofvogel en uilen die vooral 's avonds laat zich van tijd tot tijd laten horen.

Het terrein wordt omzoomd door groen, wat betekent dat het lelijke, grijze zijvleugelgebouw alleen in de winter opvalt.

Het valt niet mee om iets te bedenken dat ons bewoners geruststelt. De ontwerpen zijn daar op zich redelijk in geslaagd en al beseffen we dat we hier en daar een veer en een blad moeten laten vallen en dat we bepaalde vogelsoorten niet meer of minder gaan zien, het doel van het bouwen van huizen is natuurlijk in deze tijd belangrijk. De meeste bewoners beseffen dat hier vanuit het belang van Noordwijk (en Achmea) voor wordt gekozen.

We willen wel een paar kanttekeningen plaatsen. De bewoners van de nrs 1 t/m 11 kijken ipv naar een groene oase straks naar een appartementengebouw. Nogal wat anders. Dat gebouw staat dicht tegen de Goohorstlaan en het groen eromheen zal plaats moeten maken voor de bouw. Kan hier niet een verdieping af? We zouden graag zien dat het hoge groen om het gebouw weer wordt hersteld.

Het grootste probleem verwachten wij van de parkeerdruk op Rynesteyn en Stegerhoek en in mindere mate Clusiusweg.

Bij het appartementengebouw met de ingang aan de Goohorstlaan komen een aantal parkeerplaatsen voor bewoners. Dat zal niet genoeg zijn, zeker niet als die bewoners bezoek gaan krijgen. De meest logische plaats is dan te parkeren op Rynesteyn. Daar is de parkeerdruk, vooral 's avonds, al zodanig hoog dat we verderop moeten parkeren. Daar zeuren we niet over, dat doen de bewoners zelf. Maar de bouw van appartementen gaat wel de parkeerdruk vergroten.

De ervaring vanuit het verleden heeft ons geleerd dat iedereen die het terrein bezoekt zijn auto op Rynesteyn of in de Goohorstlaan kwijt wil. In de tijd dat het personeel van het Zilveren Kruis daar werkte leidde dat af en toe tot geblokkeerde wegen.

Ook nadat het parkeerterrein aan de overkant van de Gooweg was ingericht bleef men in onze straten parkeren, omdat de ingang nu eenmaal op Goohorstlaan 10 veel dichterbij was. Ook toen ambtenaren het gebouw bevolkten.

Wij zien hetzelfde probleem ontstaan. De bewoners van de nieuwe appartementen zullen hun auto's (>200) liever in de directe nabijheid parkeren dan aan de overkant van een drukke weg op een terrein zonder toezicht.

De maatregelen die de ontwerpers hebben bedacht zijn volgens ons juridisch niet goed te handhaven, waardoor de verzoeken om aan de Gooweg te parkeren zullen worden genegeerd.

Wat ons betreft komt er geen opening aan de Goohorstlaan, zodat de toegang tot omliggende straten wordt beperkt. Of er worden andere maatregelen bedacht om te voorkomen dat de parkeerdruk op de omliggende straten uit de hand loopt.