

Aan de leden van de gemeenteraad

Voorstraat 42
2201 HW Noordwijk

Postbus 298
2200 AG Noordwijk

T +31 (0)71 36 60 000

gemeente@noordwijk.nl
www.noordwijk.nl

Noordwijk, 16 april 2024

Uw kenmerk :
Uw brief van : 7 april 2024
Zaaknummer : 640052
Verzenddatum : 17 april 2024
Onderwerp : Schriftelijke vragen art. 32 fractie Groenlinks lid Meiland
inzake afsluiting rotonde Leeuwenhorst
Bijlage(n) : -

KvK nummer 73538469
BTW NL8257.92.150.B01
IBAN NL34BNGH0285044621
BIC BNGHNL2G

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 8 april 2024 ontvingen wij van GroenLinks Noordwijk de volgende schriftelijke vragen ingevolge artikel 32 Reglement van Orde. In deze brief worden de vragen beantwoord.

Aanleiding

Op 2 april jongstleden zijn er werkzaamheden van start gegaan rondom de rotonde Gooweg. Het betreft hier een groot project dat zich uitstrekt tot aan het Westeinde. Het project richt zich op het vervangen van het riool en op asfalteringswerkzaamheden. Tijdens dit laatste is de rotonde Gooweg-Langelaan-N443 tussen Noordwijk Binnen en Noordwijkerhout volledig voor autoverkeer afgesloten. De verwachting is dat de werkzaamheden tot 17 mei 2024 de genoemde wegen in beslag zullen nemen. Gedurende de periode van deze werkzaamheden is het zeer druk in onze gemeente vanwege de bloeiende bollenvelden en het feit dat Keukenhof open is voor publiek. Aangezien op zondag 12 mei om 19:30 uur Keukenhof sluit, concluderen wij gemakshalve dat op ditzelfde moment ook het bloembollenseizoen ten einde is.

Tijdens het afgelopen weekeinde is gebleken dat de gekozen periode forse consequenties kent voor de doorstroming van het verkeer. De drukte op de wegen in en rondom de gemeente Noordwijk in combinatie met de opkomende bloeiende bollenvelden geeft verstoppingen op de meeste doorgaande wegen.

Bestuurders maken daarom veelvuldig gebruik van sluiproutes, welke veelal niet bestand zijn op dergelijke grote hoeveelheden verkeer.

GroenLinks maakt zich zorgen over het bovenstaande en vreest hier bovenop voor de veiligheid van de verkeersdeelnemers in het weekeinde van de Bloemencorso. Daarom verzoekt zij u om tenminste vraag 3 van de onderstaande vragen tijdig te beantwoorden, te weten voorafgaand aan het evenement.]

Vragen ingevolge artikel 32 Reglement van Orde

Vraag:

1. *Op basis van welke afwegingen heeft het college gekozen om juist in deze gekozen periode, de genoemde werkzaamheden uit te laten uitvoeren of toe te staan? Graag een uiteenzetting van de meegewogen risico-en beschermingsfactoren.*

Antwoord:

De werkzaamheden zouden in eerste instantie aanvangen na het zomerseizoen. Vanwege de werkzaamheden van de provincie Zuid-Holland aan de botrotonde/N443 is dit project opgeschoven naar deze periode. De verharding en riolering waren aan het eind van hun levensduur, waarbij er gaten in het asfalt ontstonden wat tot gevaarlijke situaties zou kunnen leiden. De werkzaamheden uitvoeren in de zomerperiode had voor vergelijkende overlast gezorgd. Daardoor is de beslissing gemaakt om direct na oplevering van de botrotonde het project uit te voeren.

Vraag:

2. *Welke maatregelen heeft het college getroffen om de verkeersveiligheid en de doorstroming op de wegen te behouden, zowel op de doorgaande wegen als op de sluiproutes?*

Antwoord:

Er zijn per fase verkeersplannen opgesteld, om het verkeer in goede banen te leiden. Ruim van tevoren zijn vooraankondigingen geplaatst, zodat eenieder kennis kon nemen van de geplande werkzaamheden. Daarnaast is men via de gebruikelijke media geïnformeerd. Met het Partycentrum, het Teylingencollege en het NH-Hotel is vroegtijdig gecommuniceerd en zijn er duidelijke afspraken gemaakt over de bereikbaarheid. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden worden de uitgevoerde verkeersplannen en ingestelde omleidingsroutes regelmatig gecontroleerd en geëvalueerd. Dit heeft b.v. geresulteerd in een aangepast verkeersplan voor fase 4, de afsluiting van de rotonde. Op de sluiproutes zijn er geslotenverklaringen en tekstborden (uitsluitend bestemmingsverkeer) geplaatst en is er met de boa's van de gemeente een afspraak gemaakt om meer op deze routes te controleren.

Vraag:

3. *Welke maatregelen zijn er specifiek voor, het van oudsher extreem drukke, bloemencorso weekend getroffen?*

Antwoord:

Op het Westeinde worden tijdens de corsodagen (vrijdag en zaterdag) verkeersregelaars ingezet om het verkeer daar te begeleiden. De organisatie van het corso is ruim van tevoren geïnformeerd over de werkzaamheden aan de rotonde en de afsluiting hiervan. De aannemer maakt de rotonde berijdbaar voor de praalwagens zaterdagochtend. De corso-organisatie gaat zelf de afzettingen en bouwhekken opzijzetten en weer terug, zodra de laatste wagen gepasseerd is. Alles zal worden

begeleid door hun eigen verkeersregelaars en zij hebben hiervoor afspraken gemaakt met de uitvoerende partij.

Vraag:

4. *Op welke wijze beschermt het college de ontsluiting voor de hulpdiensten nu er regelmatig opstoppen voorkomen op de ontsluitingsroutes?*

Antwoord:

De hulpdiensten worden zoals gebruikelijk 24/7 automatisch geïnformeerd over afsluitingen en omleidingen. Dat er in deze periode opstoppen ontstaan door het vele bezoek aan de in bloei staande bollenvelden is niet te voorkomen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Noordwijk



Mw. E.M. Overzier
secretaris

Mw. W.J.A. Verkleij
burgemeester