

Aan de Gemeenteraad van Noordwijk

Ingezonden brief die behandelt dient te worden bij de Raadsvergadering van dinsdag 28 november en hoort bij het bespreekpunt 7.a - Raadsvoorstel: 'tijdelijke huisvesting schippersvaartweg'.

Mail naar Griffier

CC naar:

Griffie team

Raads- en Commissieleden

Pers

Belanghebbenden

De bewoners van o.a. de Schippersvaartweg en Leidsevaart willen met deze ingezonden brief hun grote zorgen uiten over de onverwachte plannen van de gemeente met een enorme impact op de leefomgeving.

Het verbaasd ons ten zeerste dat zo een grootschalige opvang en grote investering op juist deze locatie zonder enige vorm van participatie of inbreng mogelijk zou zijn. Wij als bewoners zijn er op geen enkele manier in gekend.

Door de bliksem actie hebben wij ons niet optimaal kunnen voorbereiden. Daardoor hebben we ook de kans gemist om in te spreken bij de 1^e vergadering over dit punt.

Aan de Schippersvaart worden al heel veel "arbeidsmigranten" gehuisvest. Dit gaat al jaren goed en de aantallen nemen elk jaar toe. Het zijn allemaal hard werkende mensen die voltijds banen invullen in de regio en geven geen overlast.

Er lopen diverse aanvragen om deze getallen uit te breiden en daar hebben we al zorgen over maar ook vertrouwen dat de aanvragers daar zorgvuldig mee omgaan. Het is ons duidelijk dat de arbeidskrachten hard nodig zijn voor de bedrijven in de streek en snappen dat er een groot tekort aan arbeidskrachten zijn en bijpassende huisvesting.

We hebben grote zorgen die we met de raad willen delen en antwoorden op zoeken.

Waarom 300 Opvang plekken voor Oekraïners op deze locatie?

De nieuwe gemeente Noordwijk heeft verschillende kernen en het lijkt ons logisch de druk voor opvang te verdelen over de kernen.

Volgens de krant verblijven er totaal 491. Aan de Gerleeweg zouden er 160 gehuisvest worden. Gerleeweg krijgt vergunning voor 10 jaar. Ook een uithoek van de gemeente Noordwijk maar daar zijn niet al honderden arbeidsmigranten gehuisvest. Het lijkt wel of de kern Noordwijk zijn straatje schoonveegt en het probleem naar de kern Noordwijkerhout verplaatst.

Het is veel wenselijker om de Oekraïners verdeeld over de gemeente kernen op te vangen in kleinere groepen. Dit is beter voor de winkeliers, scholen en leefomgeving. Het beheer en controle wordt dan ook veel eenvoudiger en de mensen mixen en integreren veel beter. De lokale druk op wegen en openbaar vervoer is dan ook veel minder.

Wat gebeurt er met de locatie Schippersvaartweg als de Oekraïners weer naar huis kunnen? Gezien de investering van zo een 11 Miljoen euro is deze locatie permanent en heeft het rijk zeggenschap hoe en wat. We kunnen er dus genoegzaam vanuit gaan dat er uiteindelijk ook statushouders en asielzoekers etc. gehuisvest gaan worden dus dan wordt het een COA / AZC. Het COA heeft immers als criterium op hun website dat een locatie minimaal 300 plekken moet hebben. Deze doelgroepen passen ons inziens niet bij de cultuur en werkhouding van de arbeidsmigranten en voorzien dan conflicten.

Er wordt gesuggereerd dat er allerlei groepen gehuisvest kunnen worden zoals starters maar dat betwijfelen wij zeer. We vragen ons af of het huidige plan wel voldoet aan de wettelijke eisen. Er is een Hinderwet situatie en een zgn. geurcirkel met naast gelegen bedrijven Meeuwenoord , Dümmer Orange en Daan Kromhout die de meeste vormen van wonen onmogelijk maken binnen de huidige regels. Deze bedrijven en de overige bedrijven zijn allemaal afhankelijk van transport en de enige aanvoer route is via de Schippersvaartweg. We moeten er niet aan denken als er straks groepen mensen wandelen en fietsen naar het dorp. Los van de extra verkeersdruk van auto's van bewoners en ondersteunende instanties. Deze bedrijven maken zich dan ook terecht grote zorgen over dit plan.

Wat gaan de beoogde bewoners daar de hele dag doen? De meeste werken niet blijkt uit de gegevens van andere opvang locaties. We kunnen dus verwachten dat gezien de opvang met minimaal 4 personen die geen achtergrond delen op een kamer naar buiten gaan en door de gemeente gaan zwerven en zich in het winkel gebied gaan ophouden. In ons geval rond de Witte Kerk. Het centrum met zijn gezellige uitgaansleven zal ook evenredig zwaar worden belast met alle risico's van dien. Het lijkt ons niet dat de Noordwijkerhoutse middenstand en bewoners daar op zitten te wachten.

Is de locatie wel berekend op zo een groot complex?

Voor zover ons bekend is er al een infrastructuur probleem met de riolering die door de Schippersvaart loopt. Het aansluiten van zo een groot complex zal dat zeker niet beter maken en tot nog grotere problemen kunnen leiden.

Energie en stroom voorziening aan de Schippersvaart lijkt beperkt te zijn volgens Liander. Volgens de plan tekeningen op tendernet komt er een eigen trafohuis. ([Tijdelijk gebouw t.b.v. noodverblijf De Trampoline Noordw... \(tenderned.nl\)](#)) Als het nieuwe complex een eigen aansluiting krijgt veroorzaakt dat mogelijk dat bedrijven in de toekomst geen extra of zwaardere aansluitingen kunnen krijgen. Het is niet wenselijk dat bedrijven in Noordwijkerhout hierdoor beperkt zouden kunnen worden.

Ik denk dat het belangrijk is voor alle inwoners om te weten dat dit soort opvang voor gemeentes een verdienmodel is buiten de eis van de overheid om opvang te creëren. De gemeente weet al lange tijd dat dit soort opvang noodzakelijk is maar houdt alle initiatieven van particulieren en bedrijven tegen maar wil dit op deze eigen locatie er doorheen drukken.

Er wordt gesuggereerd dat de vergunning voor de huidige Trampoline eindigt in 2024 maar gezien de afspraken daarover eindigt deze overeenkomst pas als er aan de Molenweg in Noordwijkerhout een nieuwe permanente opvang locatie voor voldoende arbeidsmigranten is gerealiseerd.

We hopen maar vertrouwen erop dat de Raad en commissie leden onze zorgen serieus nemen met deze locatie afwijzen. We zien de noodzaak en taak die de gemeente wordt gesteld voor opvang maar weten dat er genoeg partijen zijn die de gemeente medewerking kunnen geven om een beter plan te ontwikkelen zonder bovenstaande issues.

Al deze bovenstaande punten zijn bij de bewoners via mij te verifiëren en of nader toelichten.

Is getekend:

De Inwoners van Schippersvaartweg Noordwijkerhout.

Gezien de korte voorbereidingen tijd is er met alle betrokken bewoners met de initiatief nemers van deze brief telefonisch contact geweest. De toegezegde handtekeningen worden nagezonden voor de Raadsvergadering.