

Addendum Parkeernormen

Op Parkeernota 2020

Presentatie beeldvormende bijeenkomst
Augustus 2024



Inleiding

- Mobiliteitsagenda
- Aanleiding Addendum Nota Parkeernormen 2020
- Parkeernorm Sociale huurwoningen
- Parkeernorm Arbeidsmigrantenhuisvesting
- Vervolg
- Vragen



gemeente
Noordwijk

Mobiliteitsagenda

- Collegebesluit met uitgangspunten genomen
- Uitgangspunten zijn onder andere.:
 - Focus op verkeersveiligheid
 - Meer ruimte voor de fiets
 - Duurzame(re) mobiliteit
- Mobiliteitsagenda bestaat onder meer uit:
 - Nieuwe beleidsdoelen en actualisatie van bestaande beleidsdoelen
 - Wegcategoriseringsplan
 - Uitvoeringsagenda / Investeringsplan.
- Planning vaststelling is: Q3 2025
- Brede actualisatie van parkeerbeleid vindt plaats op basis van vastgestelde Mobiliteitsagenda
- Meer informatie over de Mobiliteitsagenda volgt in het najaar van 2024

Aanleiding Addendum Nota parkeernormen 2020

- Doorlooptijd opstellen en vaststellen Mobiliteitsagenda
- Conflicterend met prestatieafspraken woningbouworganisaties
- Druk op de woningmarkt
- Lang openstaande vragen van ontwikkelaar(s) i.r.t. huisvesten arbeidsmigranten



Parkeernorm Sociale huurwoningen

- Onderzoeksmethode
 - Vergelijkingsonderzoek
 - Vijftien soortgelijke gemeenten (qua stedelijkheidsgraad als inwoneraantal)
 - Drie andere (toeristische) kustgemeenten
 - Onderzoek naar (toepassing van) CROW richtlijnen
- Resultaten
 - Noordwijk maakt geen onderscheid tussen grondgebonden en niet-grondgebonden woningen in het sociale huursegment
 - Dit wijkt af van diverse andere gemeenten zoals Zandvoort, Teylingen, en Katwijk
 - Dit wijkt tevens af van de richtlijnen van het CROW
- Bijstelling Nota Parkeernormen 2020
 - Splitsing tussen grondgebonden en niet grondgebonden
 - Zone A (centrum) van 1,1 naar 0,9
 - Zone B (schil centrum) van 1,5 naar 1,1
 - Zone C (buitengebied) van 1,5 naar 1,3

Parkeernorm Sociale huurwoningen

Aanpassing parkeernorm

In de tabel van Bijlage 2 van de Nota Parkeernormen voor auto en fiets wordt onder de regel overig, sociale huur/goedkope huur (in de tabel hieronder in grijze tekst) de volgende regel (in zwarte tekst) toegevoegd:

				AUTO						FIETS	
Wonen	Type woning	Oppervlakte	Eenheid	Zone A		Zone B		Zone C		Zone A/B/C	
				Parkeernorm		Parkeernorm		Parkeernorm		Parkeernorm	
				Totaal	Aandeel bezoek	Totaal	Aandeel bezoek	Totaal	Aandeel bezoek	Totaal	Aandeel bezoek
Overig	Sociale/goedkope huur (grondgebonden)	<liberal.grens	Per woning	1.1	0.3	1.5	0.3	1.5	0.3	3	1
Overig	Sociale/goedkope huur (gestapeld)	<liberal.grens	Per appartement	0.9	0.3	1.1	0.3	1.3	0.3	3	1



Parkeernorm Arbeidsmigrantenhuisvesting

- Onderzoeksmethode
 - Fysiek d.m.v. parkeertellingen locatie Schippersvaartweg
 - Vergelijkingsonderzoek
 - Veertien andere gemeenten waaronder Katwijk, Lisse, Teylingen, en Hillegom
- Resultaten
 - Algemene parkeerdruk Schippersvaartweg: 66%
 - Nachtelijke parkeerdruk: 86%
 - De door Noordwijk gehanteerde parkeernorm voor arbeidsmigranten is veelal gelijk aan de door alle andere gemeenten gehanteerde norm.
- Geen bijstelling



Vervolg

- Nieuwe parkeernorm voor sociale huurwoningen na vaststelling van het Addendum direct van kracht
- Ingediende aanvragen die nog niet vergund zijn worden getoetst aan nieuwe parkeernorm
- Verdere actualisatie of bijstelling van Kadernota Parkeren 2020 of de Nota Parkeernormen 2020 vindt plaats ná vaststelling Mobiliteitsagenda



Vragen?