

Aan de leden van de gemeenteraad

Voorstraat 42
2201 HW Noordwijk

Postbus 298
2200 AG Noordwijk

T +31 (0)71 36 60 000

gemeente@noordwijk.nl
www.noordwijk.nl

Noordwijk, 9 april 2025

Uw kenmerk : -
Uw brief van : -
Zaaknummer : 970800
Behandeld door : [REDACTED]
Verzenddatum :
Onderwerp : Renovatie kunstwerken Rijksweg A44

KvK nummer 73538469
BTW NL8257.92.150.B01
IBAN NL62BNGH0285185543
BIC BNGHNL2G

Geachte leden,

Inleiding

met deze brief informeren wij u over de werkzaamheden, de planning en fasering van de vervanging van de kunstwerken in de Rijksweg A44. Rijkswaterstaat gaat vanaf eind 2025 het Lisserwegviaduct, het Hoofdvaartviaduct, de Kaagbrug in de gemeente Haarlemmermeer en het Spoorwegviaduct bij Sassenheim in snelweg A44 vervangen. Dergelijke objecten in wegen worden ook wel "kunstwerken" genoemd.



Figuur: Kunstwerken A44 project en ligging van de vier 'te vervangen kunstwerken'

Meer dan 80 jaar oud

De A44 is een van de oudste snelwegen van Nederland. De viaducten en bruggen zijn sinds 1938 in gebruik. Sindsdien is het wegverkeer een stuk intensiever en zwaarder geworden waardoor ze aan het einde van hun technische levensduur zijn. De brug en viaducten worden daarom op korte termijn vervangen. De schop gaat niet direct in de grond. Inmiddels is een aannemer gecontracteerd en worden de plannen voor de uitvoering van deze kunstwerken verder uitgewerkt. De verwachting is dat de eerste werkzaamheden, bij het Lisserswegviaduct, eind 2025 of begin 2026 beginnen. Op dit moment worden er voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd zoals het verleggen van kabels en leidingen, grondonderzoek, het verwijderen van groenvoorzieningen en het inrichten van het werkterrein.

Technische uitdagingen

Het project kent een aantal grote uitdagingen. De ruimte om te werken is beperkt. Er worden tijdelijke wegen en bruggen aangelegd, zogeheten bypasses, zodat het verkeer op de A44 kan doorrijden. Hierdoor kunnen op een veilige manier, de oude objecten worden gesloopt en vervolgens nieuwe kunstwerken worden opgebouwd. Daarnaast wordt rekening gehouden met nabij gelegen vaarwegen, spoorlijnen en fietspaden die langs de A44 lopen en tijdens het werk zo veel mogelijk beschikbaar moeten blijven.

Bereikbaarheidsplan

De A44 blijft tijdens de werkzaamheden grotendeels beschikbaar dankzij de bypasses. Wel moeten weggebruikers rekening houden een lagere maximumsnelheid en afsluiting van een aantal op- en afritten. Ook zal de A44 op diverse momenten afgesloten zijn. Deze zogenaamde kortdurende afsluitingen van de snelweg vinden voornamelijk plaats in de nachtelijke uren en weekenden. Maar er worden ook afsluitingen verwacht die een aantal dagen gaan duren. Tijdens deze afsluitingen worden omleidingsroutes ingesteld. Ook de onderdoorgangen van de viaducten zullen voor een langere periode zijn afgesloten.

Rijkswaterstaat heeft met partners in de regio een bereikbaarheidsplan uitgewerkt. Het bereikbaarheidsplan is opgesteld in overleg met provincies, gemeenten, veiligheidsregio's en in samenwerking met bureau Breikers en Zuid-Holland Bereikbaar'. Er zijn ook gesprekken gevoerd met diverse bedrijven uit de regio. Met het gezamenlijke doel om de regio veilig en bereikbaar te houden tijdens de werkzaamheden. Voor bewoners, bedrijven en bezoekers nabij deze kunstwerken is een groot pakket aan mobiliteitsmaatregelen ontwikkeld die de regio, tijdens het werk, veilig en bereikbaar moet houden. Het samenwerkingsverband Zuid-Holland Bereikbaar helpt met mobiliteitsadvies en het stimuleren van alternatieve reisopties.

De aannemer heeft op diverse aspecten optimalisaties doorgevoerd in het Bereikbaarheidsplan Vervanging en Renovatie Kunstwerken A44 ten opzichte van het eerdere plan. Meest opvallende zijn de 4-0 systemen (2x2 rijstroken in beide richtingen) met een ontwerpssnelheid van 70 of 90 km/u.

De hinderopgave bij afsluitingen blijft gelijk aan wat is beschreven in het Bereikbaarheidsplan, maar het aantal keer dat dit plaatsvindt is wel fors gereduceerd ten opzichte van de contractuele kaders die in de aanbesteding waren meegegeven. Dit alles om de bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden zoveel mogelijk te beperken.

De gemeente Noordwijk is ambtelijk betrokken geweest bij de voorbereidingen van het bereikbaarheidsplan. Voor de gemeente Noordwijk hebben de werkzaamheden aan de kunstwerken nauwelijks effect op de doorstroming van ons wegennetwerk. De N206 in de gemeente Noordwijk wordt als omleidingsroute ingezet bij de vervanging van het kunstwerk Spoorwegviaduct in Sassenheim. De exacte invulling van de omleidingsroutes wordt nog nader bepaald. Uiteraard krijgen onze inwoners en ondernemers wel te maken met de snelheidsbeperkingen op de Rijksweg A44 zelf en tijdens de afsluitingen als de omleidingsroutes in werking zijn getreden.

Uitvoeringswijze en faseringen

Voor de uitvoering van de werkzaamheden wordt per kunstwerk een vergelijkbare bouwfasering toegepast. Het bestaande kunstwerk wordt afgebroken om plaats te maken voor een nieuw kunstwerk. Omdat het verkeer ten tijde van de sloop en nieuwbouw geen gebruik kan maken van het kunstwerk, wordt een tijdelijke weg naast het kunstwerk aangelegd om het doorgaande verkeer op de A44 te blijven faciliteren. Wel zijn de toe- en afritten en de kruisende lokale wegen ter hoogte van de kunstwerken afgesloten. Wanneer de werkzaamheden zijn afgerond, zal het verkeer weer over het nieuwe kunstwerk worden geleid en wordt de tijdelijke weg afgebroken. De toe- en afritten en lokale onderdoorgangen zijn dan ook weer open.

Grofweg kent elk kunstwerk een drietal bouwfases:

1. Voorbereidende fase: aanleg/gereedmaken tijdelijke weg (bypass) met 2x2 rijstroken naast de bestaande hoofdrijbaan. Dit wordt een '4-0 systeem' genoemd. Doorgaand verkeer op de A44 blijft op de huidige weg rijden (inclusief een snelheidsbeperking). Toe- en afritten en onderdoorgangen ter hoogte van het kunstwerk zijn afgesloten.
2. Hoofdfase: Sloop oude kunstwerk en bouw nieuw kunstwerk. Doorgaand verkeer rijdt over de bypass langs de werkzaamheden. Toe- en afritten en onderdoorgangen blijven afgesloten.
3. Afrondende fase: Sloop tijdelijke weg. Verkeer wordt over het nieuwe kunstwerk geleid en de tijdelijke bypass wordt weer gesloopt. Nadat de bypass weer is opgeruimd wordt de eindsituatie hersteld. De toe- en afritten en onderdoorgangen kunnen dan ook weer open.

Voor het doorgaande verkeer is de hinder tijdens de bouwfases relatief beperkt, doordat het verkeer gebruik kan blijven maken van de A44 via de tijdelijke bypass. Voor het lokale verkeer (gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer) is de hinder groter, doordat de onderdoorgangen en toe- en afritten zijn afgesloten en het lokale verkeer dus moet omrijden.

De duur van deze hinder varieert van 7-9 maanden voor de Lissersweg, tot circa 14-24 maanden voor de Hoofdvaart en Kaagbrug en circa 12 maanden voor het Spoorwegviaduct.

Planning

De voorlopige planning is om vanaf eind 2025 / begin 2026 te starten met de vervanging van de bruggen en viaducten. Als eerste wordt de Lisserswegviaduct gerenoveerd. Zodra de werkzaamheden aan de Lissersweg zijn afgerond, beginnen de werkzaamheden aan het Hoofdvaartviaduct. In deze periode starten ook de voorbereidende werkzaamheden bij de Kaagbrug. Het Spoorwegviaduct bij Sassenheim wordt als laatste vervangen. Rijkswaterstaat verwacht dat de werkzaamheden in 2030 helemaal klaar zijn.

Informatie

Er is door Rijkswaterstaat een speciale website opgesteld, [REDACTED] Bewoners, ondernemers en andere geïnteresseerden kunnen contact opnemen met Rijkswaterstaat via de website en [REDACTED] en/of telefonisch contact opnemen met de landelijke informatielijn: 0800 - 8002 (gratis). Op de website zijn tevens veelgestelde vragen opgenomen. Daarnaast kunnen mensen zich ook aanmelden voor de nieuwsbrief waar actuele informatie wordt gegeven over de werkzaamheden. Tot slot wordt via de website van "AnaarBeter" de actuele weginformatie van de werkzaamheden getoond.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Noordwijk

[REDACTED]

Mw. E.M. Overzier
secretaris

Dhr. T.C.W.M. Alkemade.
loco-burgemeester