



Algemene beschouwing fractie NZLokaal

Mevrouw de voorzitter!

Graag willen wij de ambtelijke ondersteuning en de griffie danken voor hun enorme inzet. De voorliggende begroting is een helder en toegankelijk stuk geworden.

Aan de fracties in de gemeenteraad werd verzocht om een reactie te geven vanuit een terugblik, maar vooral ook gericht op de toekomst van onze gemeente. Per programma zal ik een paar hoofdlijnen benoemen.

Wij herkennen ons in programma 1 over bestuur en dienstverlening, waar wordt ingezet op burgerparticipatie en communicatie met de inwoners.

Het aanstellen van een initiatievenmakelaar en een wijkambassadeur zijn daarbij goede aanzetten. Het gaat daarbij vooral om het zoeken naar verbinding tussen inwoners en gemeentebestuur.

In programma 2 over veiligheid wordt melding gemaakt van aanpak van ondermijnende criminaliteit.

Met name door een juiste toepassing van wettelijke mogelijkheden, zoals de Wet Bibob, kan bereikt worden, dat we als gemeente ook in de toekomst onze taken goed en integer zullen kunnen blijven uitoefenen. Preventie is hier het toverwoord. Ofwel: liever voorkomen dan genezen door een goede screening van partners van de gemeente.

Ten aanzien van programma 3 over verkeer en parkeren het volgende.

Het is ons al jaren een doorn in het oog, dat er maar geen echte verbetering komt in de slechte Oost-Westverbindingen, zowel per openbaar vervoer als voor het snelverkeer.

Bij het busvervoer ontbreken nog steeds goede aansluitingen met de stations en vervoer richting Sassenheim is in het geheel niet mogelijk.

Het verkeer per auto leidt tot steeds langere wachttijden bij de overgang “Piet Gijs”.

En nu er ook plannen bestaan om het treinverkeer Leiden-Haarlem te verdubbelen, zal dat betekenen, dat de slagbomen twee keer zo vaak gesloten zullen zijn.

Ofwel de barrière van de spoorlijn wordt alleen maar groter door het ontbreken van ongelijkvloerse kruisingen.

Wij zouden graag meer daadkracht willen zien van het college door het ontwikkelen van visie en het uitoefenen van invloed in de richting van provinciebestuur, Holland Rijnland en vervoersmaatschappijen.

Een visie, die zou kunnen of moeten leiden tot bijvoorbeeld:

- een ongelijkvloerse kruising met de spoorlijn, al dan niet ter hoogte van “Piet Gijs”

- het heropenen van een station “Noordwijkerhout”, bijvoorbeeld op een locatie in de nabijheid van de Schippersvaartweg
- Het zo mogelijk herbestemmen van de RIF-gelden(staat voor Regionaal Investeringsfonds), nu de realisering van de Duinpolderweg kennelijk in een politieke impasse is terecht gekomen

In programma 4 komt economie aan bod.

Om als gemeente onze goede diensten te kunnen aanbieden aan buurgemeente Zandvoort, heeft onze fractie een motie “Formule 1 met Noordwijk als uitvalsbasis” ingediend. Een niet onbelangrijke bijkomstigheid is, dat wij daarbij onze gemeente extra zullen kunnen presenteren als gastvrije en aantrekkelijk toeristische verblijfplaats.

Ook het onderzoek naar de behoefte aan meer openbare toiletvoorzieningen in de kernen is belangrijk. Maar wellicht nog belangrijker: ga ermee aan de slag, ga het gesprek aan met winkeliers of horeca en zoek de verbinding. Er liggen nog moties uit de vorige raden, waar naar onze mening niets of te weinig mee gedaan is.

Mooie teksten kom ik in de begroting tegen over het aanpakken van de winkelleegstand.

Maar hoe serieus wordt deze aanpak?

De eerder in de voormalige gemeente Noordwijkerhout door de raad aangenomen Leegstandverordening werd bijvoorbeeld ten onrechte nooit gepubliceerd en is dus niet in werking getreden. Ook een gebrek aan respect voor wetgevende bevoegdheden van de raad. Wat ons betreft: laat het niet alleen bij mooie woorden, maar kom met daden.

Het voorzieningenniveau in de Zilk laat nog steeds te wensen over.

Er werd in grote meerderheid in de raad van 16 april een motie aangenomen om te komen tot beduidend meer woningbouw. En dan gaat het niet alleen om ondersteuning van het winkelbestand, maar ook de levensvatbaarheid van de basisschool en het verenigingsleven.

Wij zien nog geen witte rook.

Wat heeft het overleg met de provincie en het GOM opgeleverd?

De motie vroeg het college om de raad “zo spoedig mogelijk” nader te informeren.

Wanneer wordt de raad geïnformeerd?

Over de onderwijshuisvesting in programma 5 het volgende.

Onze fractie vraagt speciaal aandacht voor de huisvesting van de Prinsenhofschool.

Er zijn momenteel 19 lokalen in gebruik, waaronder een zolderruimte en daarmee is de school letterlijk en figuurlijk “tot de nok toe” gevuld. Door de bouw op het Sanctatterrein en straks op het Bavoterrein neemt het leerlingen fors toe.

Ook hier het verzoek aan het college:

Ga in gesprek met de Sophia-stichting en ontwikkel scenario's voor de nabije toekomst.

Onze fractie juicht toe, dat in programma 6 melding wordt gemaakt van een op te stellen toekomstvisie op De Schelft. Prima als daarmee voortgang wordt gemaakt en er aandacht is voor alle huidige functies in De Schelft. Huisvesting voor sport- en cultuur, evenementenlocatie en zwembad.

Dat was ook de strekking van eerder aangenomen moties en verkiezingsprogramma's.

Wees wel bedacht op toenemend en voortschrijdend achterstallig onderhoud en ontwikkel tijdig scenario's, waarbij gekozen kan worden tussen renovatie of nieuwbouw, al dan niet op de huidige locatie.

Binnen het sociaal domein in programma 7 wordt aandacht besteed aan het armoedebeleid en het houden van een armoedemonitor. Onze fractie vraagt om daar niet te lang mee te wachten en tijdig het nieuw te ontwikkelen armoedebeleid in te voeren.

In programma 8 komt onder andere onze groene leefomgeving aan bod.

Daarbij is sprake van een grote achterstand in het groenonderhoud in de kernen van Noordwijkerhout en De Zilk. Daarvoor wordt binnen de begroting € 200.000 vrij gemaakt maar dat is helaas slechts voldoende om 1/3 van deze locaties te kunnen renoveren.

In onze ingediende motie “Groen” vragen wij om het tempo op te voeren en het budget te verhogen tot € 250.000. Dat geld zou vrijgemaakt kunnen worden uit het overschot op de begroting van € 434.829.

Met de motie “Energiecoach” wil de fractie van NZLokaal aandacht voor het kunnen inzetten van een energiecoach, die zich zou moeten richten op energiebesparing bij met name de huishoudens met een laag inkomen.

Tenslotte en dan kom ik aan bij het laatste programma 9 over de wonen en ruimte.

Voor onze fractie is de motie “Deltaplan wonen en Bronsgeest”, die in de raad van 24 september met overgrote meerderheid werd aangenomen een goed vertrekpunt en dus uitgangspunt van beleid.

Daarbij is het van groot belang, dat voor alle categorieën woningzoekenden er sprake is van een continue bouwstroom.

Bij wijze van afsluiting nog iets over de financiële begroting.

De begroting is financieel gezond en de heffingen zijn kostendekkend.

Daarbij is gestreefd naar een gering overschot en kunnen tegenvallers worden opgevangen uit de reserves.

Reserves, die niet zijn bedoeld als doel op zich, maar om te gebruiken in het belang van de gemeenschap wanneer daar onverhoopt of tijdelijk dringend behoefte aan is.

Mevrouw de voorzitter,

Ik sluit af met de openingszin van onze begroting, namelijk:

“Het geheim van verandering is om je energie te richten, niet om het bevechten van het oude, maar op het bouwen van het nieuwe”.

Dit past goed bij de visie van NZLokaal en daarmee is de cirkel rond.

Dank voor uw aandacht.

5 november '19