

Aan de leden van de gemeenteraad

Voorstraat 42
2201 HW Noordwijk

Noordwijk, 24 februari 2025

Postbus 298
2200 AG Noordwijk

T +31 (0)71 36 60 000

Uw kenmerk : -
Uw brief van : -
Zaaknummer : 901335
Verzenddatum :
Onderwerp : Kruising Duinweg/Nieuwe Zeeweg
Bijlage(n) : -

gemeente@noordwijk.nl
www.noordwijk.nl

KvK nummer 73538469
BTW NL8257.92.150.B01
IBAN NL34BNGH0285044621
BIC BNGHNL2G

Geachte leden van de gemeenteraad,

Naar aanleiding van diverse vragen wil het college u informeren over de stand van zaken omtrent de kruising Duinweg/Nieuwe Zeeweg te Noordwijk aan Zee.

De kruising van de Duinweg met de Nieuwe Zeeweg kent een hoger risico op verkeersongevallen. Dit blijkt ook uit de BLIQ rapportages waarin locaties met hoge(re) risico's op ongevallen zijn opgenomen. Er zijn ook al diverse ongevallen geweest.

Huidige wegcategorisering en wat ging vooraf

De kruising tussen de Duinweg en de Nieuwe Zeeweg is een kruising tussen twee 50km wegen. Dergelijke kruisingen moeten conform richtlijnen worden ingericht met een rotonde of met verkeerslichten. De traditionele T-splitsing tussen twee 50km wegen wordt nu afgeraden in de richtlijnen voor Duurzaam Veilig wegontwerp. Dergelijke T-splitsingen worden dan ook niet meer nieuw aangelegd.

In de afgelopen jaren heeft het college pogingen gedaan om grond rond de kruising aan te kopen. Grondaankoop is namelijk noodzakelijk om op de betreffende kruising een veilig ingerichte rotonde te kunnen aanleggen. Deze pogingen hebben tot nog toe niet geleid tot resultaat. Tevens is, parallel aan het proces rondom grondaankoop, onderzoek gedaan naar het instellen van éénrichtingsverkeer op de Duinweg. Het instellen van éénrichtingsverkeer is verkeerskundig onverstandig gebleken, omdat dat kan leiden tot sterke omrijdbewegingen (ook door nauwe woonstraatjes). Daardoor vindt geen oplossing, maar een verplaatsing van de problematiek plaats.

Nieuwe richtlijnen Gebiedsontsluitingsweg 30 (GOW30)

Recente ontwikkelingen op verkeerskundig vlak hebben nieuwe mogelijkheden beschikbaar gemaakt voor dit kruispunt. Tot enkele jaren geleden waren er voor wegen binnen de bebouwde kom twee opties: een gebiedsontsluitingsweg 50km/h, of een erftoegangsweg 30km/h. Bij de uiterlijke vorm van de gebiedsontsluitingsweg 50km/h moet gedacht worden aan de Van den Mortelstraat, de Beeklaan, of de Northgodreef. Bij een erftoegangsweg 30km/h moet worden gedacht aan woonstraatjes met klinkerverharding, waar direct woningen aan grenzen (zoals de Piet Heinstraat, Schoolstraat, of Julianastraat in Noordwijk aan Zee).

Sinds enkele jaren is er een derde mogelijkheid voor wegen binnen de bebouwde kom: GOW30 (gebiedsontsluitingsweg 30km/h). Dit type weg is geschikt voor wegen die van oudsher als 50km/weg zijn gecategoriseerd, maar waarbij die snelheid vanuit de optiek van verkeersveiligheid of leefbaarheid niet langer wenselijk is. Het is het type weg dat bijvoorbeeld te veel voertuigen moet verwerken om te kunnen afwaarderen naar de 'traditionele' erftoegangsweg 30km, maar het wegprofiel is -gezien de beperkte ruimte- onmogelijk Duurzaam Veilig in te richten met een limiet van 50km/h. Dergelijke 'grijze wegen' zijn met de huidige inzichten op een veiliger wijze in te richten met de nieuwe wegcategorie GOW30. Onderstaand enkele voorbeelden van een GOW30 weginrichting (Maliesingel, Utrecht; Kennemerlaan, IJmuiden; Gouda, Ridder van Catsweg).



GOW30 houdt ook in dat er op de Duinweg/Nieuwe Zeeweg een verkeersveilige kruising kan worden aangelegd conform de geldende richtlijnen voor Duurzaam Veilig, in de vorm van een T-splitsing. Hiervoor is (veel) minder ruimte nodig dan voor een rotonde of kruispunt met verkeerslichten. De kruising kan op een veilige wijze slanker worden gemaakt, en als uitritconstructie worden uitgevoerd. Fietzers, voetgangers en autoverkeer over de Nieuwe Zeeweg hebben daarbij voorrang op autoverkeer uit de Duinweg, zoals nu ook het geval is.

Schetsontwerp kruising Duinweg / Nieuwe Zeeweg

De landelijke opkomst van GOW30 heeft ervoor gezorgd dat wij in 2024 zijn begonnen met het maken van een schetsontwerp, op basis van de huidige ruimte en het nieuwe wegprofiel. Dit schetsontwerp gaat uit van het niet hoeven aankopen van grond, waardoor de uiteindelijke uitvoering wordt bespoedigd. Het schetsontwerp gaat er ook vanuit dat de Duinweg tussen het betreffende kruispunt en de rotonde met de Quarles van Uffordstraat geheel als GOW30 wordt ingericht, dus met brede fietsstroken en een snelheidslimiet van 30km/h. Deze exercitie hebben wij gedaan om te onderzoeken of de kruising kan worden aangepakt zonder het langdurige traject van grondaankoop te hoeven voortzetten.

Mobiliteitsagenda Noordwijk 2040

Het al dan niet invoeren van het GOW30 wegprofiel binnen onze gemeente is ook onderdeel van de participatie die plaatsvindt met diverse bewoners, ondernemers, en belangengroepen in het kader van de op te stellen Mobiliteitsagenda Noordwijk 2040. Ook met de gemeenteraad gaan wij hier binnenkort uitgebreid het gesprek over aan.

Zuiver bekeken is het ook erg belangrijk om in het kader van het opstellen van de Mobiliteitsagenda éérs zaken op netwerkniveau helder te hebben, voordat wordt ingezoomd naar het niveau van een individuele kruising. Dat netwerk wordt helder in de loop van het proces om gezamenlijk de Mobiliteitsagenda vast te stellen. Het uitgangspunt om GOW30 op de Duinweg in te stellen, en de kruising op basis daarvan in te richten, kan wel als basis dienen voor een civiel project om tot herinrichting te komen, waarbij bijsturing in de komende periode op basis van conclusies vanuit de Mobiliteitsagenda mogelijk blijft. Wel is het zo dat het afwaarderen van dit deel van de Duinweg naar GOW30 voorwaardelijk is voor het op deze wijze kunnen inrichten van de kruising met de Nieuwe Zeeweg. Wanneer de snelheidslimiet op 50km/h blijft, is een rotonde of verkeerslichten noodzakelijk. Voor beide kruispuntvormen is grondaankoop noodzakelijk, en zal dat traject dus verder moeten worden onderzocht.

Investeringsplan

Het project om deze kruising aan te pakken staat op het investeringsplan voor 2027. Het is mogelijk om de financiën voor de herinrichting naar voren te halen, door dit in de perspectiefnota op te nemen. Wij zijn voornemens dit te doen. Vooruitlopend op de keuze die we nog gaan maken ten aanzien van GOW30, gaan we wel vast aan de slag met een ontwerp op basis hiervan. Daardoor kunnen we, als we in de Mobiliteitsagenda inderdaad kiezen voor GOW30 als toepasbaar wegprofiel, veel sneller schakelen en de kruising in 2026 aanpakken.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Noordwijk

Mw. E.M. Overzier
secretaris

T.C.W.M. Alkemade
loco burgemeester